



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Halfjaarlijkse CO2- emissieverantwoording 2021-2022

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
0. INLEIDING	3
0.1 LEESWIJZER	3
1. DEFINITIES EN DOELSTELLINGEN	4
1.1 DEFINITIES	4
1.2 DOELSTELLINGEN	4
2. FOOTPRINT	5
2.1 FOOTPRINT BOEKJAAR 2021-2022 T.O.V. BASISJAAR 2020-2021	5
2.2 FOOTPRINT BOEKJAAR 2021-2022 T.O.V. BASISJAAR 2020-2021 TEN OPZICHTE VAN KENGETALLEN	5
3. RESULTATEN CO2 REDUCTIE	6
3.1 RESULTATEN	6
3.2 TOELICHTING RESULTATEN SCOPE 1	6
3.3 TOELICHTING RESULTATEN SCOPE 2	7
4. OVERZICHT SCOPE 3	7
5. PROJECTOVERZICHT MET CO2 GUNNINGSVOORDEEL	8

0. Inleiding

Om de kwaliteit en professionaliteit in de uitvoering te kunnen blijven waarborgen, wordt door ons continue aandacht besteed aan de verschillende uitvoeringsprocessen. Deze processen zijn vastgelegd en geborgd in ons integrale kwaliteitssysteem.

De CO2-Prestatieladder is een product van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen ("SKAO"). De ladder stimuleert bedrijven om hun CO2-uitstoot inzichtelijk te maken en te verlagen. Daarnaast levert de CO2-prestatieladder gunningvoordeel op bij aanbestedingen. Krinkels is in bezit van het CO2-Bewust Certificaat niveau 5, het hoogst haalbare niveau. Eén van de verplichtingen is het (half)jaarlijks publiceren van de CO2 emissieverantwoording.

Zie voor het plan van aanpak: Krinkels Handboek CO2 prestatieladder.

0.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 worden de externe en interne ontwikkelingen geëvalueerd. In hoofdstuk 2 staat de evaluatie van de strategische doelen, doelstellingen, de strategie en het beleid omschreven. In hoofdstuk 2 wordt ook het kwaliteitsmanagement omschreven, waarbij de uitkomsten zijn bestudeerd en het verbeterprogramma wordt omschreven.

1. Definities en doelstellingen

1.1 Definities

Scope 1: Directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: Emissies als gevolg van activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf.

1.2 Doelstellingen

Krinkels hanteert de volgende reductiedoelstellingen voor 2021-2022 (Zie Energie Management Programma 2021-2024):

Scope 1: 5% CO₂-reductie ten opzichte van basisjaar 2020-2021.

Scope 2: 5% CO₂-reductie ten opzichte van basisjaar 2020-2021.

2. Footprint

2.1 Footprint Boekjaar 2021-2022 t.o.v. basisjaar 2020-2021

De totale footprint is berekend door middel van de Carbon Assessment Tool van Krinkels BV, zoals te zien in figuur 1 hieronder.

Carbon Assessment Tool Krinkels BV											
2021-2022											
Bedrijfsnaam:		Krinkels BV									
Kamer van Koophandel nummer:		20037591									
Bedrijf is verantwoordelijk voor gegevens											
Periode:		mei-21 t/m		okt-21		t/m Q2					
Datum opgesteld:		13-12-21				**obv CO2 Prestatieladder 3.1					
Geverifieerd door CI:				NEE		en www.co2emissiefactoren.nl					
Naam CI:		KIWA									
Datum verificatie:											
tm/ Q2 21-22											
Kantoren (incl. loods/werkplaatsen)		Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor**	Eenheid	ton CO2	Opmerkingen	verschil	tm/ Q2 20-21	
Ingekochte electriciteit		2	415.496	[kWh]	0,000	[kg CO2/kWh]	0	Certificaat aanwezig	0	Aantal	ton CO2
Aardgas voor verwarming		1	62.268	[m³]	1,884	[kg CO2/m³]	117		112	89.512	0
Stadsverwarming		2	80	[GJ]	35,960	***[kg CO2/GJ]	3	Arnhem	3	2.952	6
Stookolie		1	12.477	[liter]	3,185	[kg CO2/liter]	40		34	4.164	0
										1.866	6
											12
						Totaal kantoren	160		148		
Wagen- en materieelpark											
		Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor**	Eenheid	ton CO2	Opmerkingen		Aantal	ton CO2
Verbruik Benzine (E95) (NL)		1	36.006	[liter]	2,784	[kg CO2/liter]	100		26	27.001	74
Verbruik Diesel (NL)*		1	741.792	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	2.455		-157	808.495	2.611
Verbruik HvO (blend 30%)		1	137.464	[liter]	2,411	[kg CO2/liter]	331	Heerlen facturen	27	128.374	304
Verbruik Smeerolie		1	2.104	[liter]	3,035	[kg CO2/liter]	6		-6	4.164	13
Verbruik LPG (NL)		1	50.298	[liter]	1,798	[kg CO2/liter]	90		-3	51.991	94
Verbruik Aspen/Motomix		1	16.425	[liter]	2,784	[kg CO2/liter]	46		0	16.696	46
Zakelijk gebruik prive-auto's (brandst onb)		1	36.054	[reizigerskm]	0,195	[kg CO2/km]	7		-80	448.853	88
Verbruik Electriciteit		2	67.276	[kWh]	0,475	[kg CO2/kWh]	32	Nieuw onderdeel		nvt	nvt
						Totaal wagenpark	3.036		-193		3.229
* vanaf 22-6-2018 verrekening van CO2 Fuel Heerlen											
Andere emissies											
		Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2	Opmerkingen			ton CO2
Overig scope 3: drinkwater		3	4.000	[m³]	0,298	[kg CO2/m³]	1		0	4.000	1
						Totaal andere emissies	1		0		1
CO2 Footprint: 3.229 ton CO2											
		Scope 1:	3.193						-13		3.242
		Scope 2:	35						40		3.153
		Scope 3:	1						-53		88
									0		

3. Resultaten CO2 reductie

3.1 Resultaten

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de CO2 reductie ten opzichte van de doelstellingen inzichtelijk gemaakt.

Onderdeel	Doel CO2-reductie	CO2 uitstoot 1 ^e halfjaar 2020-2021	CO2 uitstoot 1e halfjaar 2021-2022	Resultaat CO2-reductie halfjaarlijks 2021-2022 per omzet t.o.v. basisjaar 2020-2021
Totaal	-5%	3242	3229	-13
Scope 1:	-5%	3153	3193	+40
Scope 2:	-5%	88	35	-53

Tabel 2 Resultaten CO2 reductie

3.2 Toelichting resultaten scope 1

De CO2 uitstoot in scope 1 is toegenomen in het eerste halfjaar van 2021-2022 t.o.v. het eerste halfjaar 2020-2021.

De verklaring hiervoor is:

- Het verbruik van aardgas en stookolie is relatief veel toegenomen (resp 117 vs 6 en 40 vs 6 ton CO2) , waarschijnlijk door de lange winter.
- Zakelijk gebruik van privé auto's horen niet in scope 2, maar in scope 1 en wordt vanaf dit jaar op deze manier geregistreerd.
- Daarnaast is het totale verbruik diesel/benzine afgenomen, ondanks dat het verbruik benzine is gestegen. Deze afname kan mede veroorzaakt zijn door de maatregelen rondom de huidige pandemie en door het toenemende gebruik van elektrische auto's.

Tabel 3 geeft de CO2-emissie reductie t.o.v. het basisjaar 2020-2021 weer. Het gemiddelde verbruik is van overig materieel is afgenomen, doordat er gebruik wordt gemaakt van HvO en meer elektrisch wordt gereden. Hierdoor is er 6,82% CO2 bespaard t.o.v. het basisjaar.

20-21 Q1-Q2	Brandstof		Inzet		Verbruik			
Overig materieel*	523.952	Liter	94.919	uren	5,52002	l/uur		
Bestelbussen**	232.642	Liter	1.881.805	km	0,123627	l/km		
Totaal liters	756.595	Liter						
Ton CO2	2.444	Ton						
21-22 Q1-Q2	Brandstof		Inzet		Verbruik		O.b.v. inzet 21-22 en verbruik 20-21	
Overig materieel	487.274	Liter	96.968	uren	5,025104	l/uur	535.265	Liter
Bestelbussen	210.769	Liter	1.729.682	km	0,121854	l/km	213.836	Liter
Totaal liters	698.043	Liter					749.101	Liter
Ton CO2	2.255	Ton					2.420	Ton

Tabel 3 Berekening CO2 reductie Jaarlijkse Boekjaar 2020-2021 (gerelateerd aan tijd en inzet materieel)

CO2 geproduceerd	93,18
CO2 bespaard	6,82

Tabel 4: Reductie t.o.v. basisjaar 2020-2021

3.3 Toelichting resultaten scope 2

Er wordt vanaf dit jaar de getankte elektriciteit vastgelegd en opgeteld bij scope 2.

Zakelijk gebruik van privé auto's horen niet in scope 2, maar in scope 1 en wordt vanaf dit jaar op deze manier geregistreerd.

4. Overzicht scope 3

Een overzicht van de scope 3 gerelateerde CO₂ uitstoot is opgenomen in tabel 5. Voor bepaling van de scope 3 emissie is de omzet is uitgesplitst naar vakgebieden om zo nauwkeurig mogelijk de CO₂ naar rato toe te kunnen delen.

Categorie	21-22	20-21	19-20	17-18	16-17	15-16	naar rato	Omschrijving
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	9.543	8.173	8.173	7.834	3.953	5.862	€ totaal	zout, zand/grond, lava, infill, bestratingsmateriaal/-meubilair
2. Kapitaal goederen	76.405	65.436	65.436	62.726	27.676	46.935	€ investering	inkoop materieel en voertuigen (obv investeringsoverzicht)
4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	425	364	364	349	176	261	€ totaal	aanvoer materialen door leverantie, vervoer inhuurpersoneel
5. Afwal tijdens productie	-1.042	-892	-892	-855	-522	-640	€ GO, IO, WO	Veegvuil, bermgras, snoeihout, slootmaaisel, kunstgras
7. Woon-werkvervoer werknemers	726	726	738	596	460	466	# werknemers	woon-werk km's personeel
9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	848	726	726	696	351	521	€ totaal	schatting: 20% van ingekochte brandstof rest in brandstof scope 1
11. Gebruik van verkochte producten	212	181	181	174	81	130	€ SA, SO*	verlichting sportvelden, borstelen kunstgras, zelf onderhouden groen
Totaal Scope 3	87.117	74.714	74.726	71.520	32.175	53.535		

Tabel 5: Scope 3 Ton CO₂-emissies naar rato

5. Projectoverzicht met CO2 gunningsvoordeel

Het projectoverzicht met CO2 gunningsvoordeel is opgenomen in tabel 6.

Bij de gunning van de gemeente Amstelveen is er rechtstreeks gunningsvoordeel gekoppeld aan het niveau op de CO2 Prestatieladder.

Datum	Omschrijving	Opdrachtgever	Project	Contractwaarde
1-12-2016	Integraal onderhoud PZH DBO-oost	Provincie Zuid-Holland	K16901	
20-11-2018	Integraal beheer Woensel (1a)	Gemeente Eindhoven	K18070	
20-11-2018	Integraal beheer Woensel (1b)	Gemeente Eindhoven	K18071	
17-11-2019	Groenvoorziening onderhoud perceel 4 Waardhuizen	Gemeente Amstelveen	K19606	
9-12-2019	Onderhoud sportvelden Papendrecht 2020-2021	Gemeente Papendrecht	K19017	
10-1-2020	Maai- en Groenonderhoud en calamiteitenbestrijding	Waterschap Limburg	K19515	
24-1-2020	Terreinonderhoud 2020 Velsbroek	PWN	K19609	
11-2-2020	PCD MN Perceel Noord (icm Van Gelder) A6	RWS Midden-NL	K19809	
28-4-2020	Onderhoud bermen en extensieve grasterreinen	Gemeente Heerlen	K20501	
16-11-2020	Integraal Wijkonderhoud Nieuwegein-West	Gemeente Nieuwegein	K20206	
4-12-2020	Effect gestuurd beheer openbare ruimte gemeente Nijkerk perceel 1	Gemeente Nijkerk	K20702	
29-3-2021	Uitvoering gladheidsbestrijding gemeente Delft	Gemeente Delft	K21201	€ 1.200.000
8-9-2021	Aanleg en groenonderhoud Binnenduin gemeente Beverwijk	Gemeente Beverwijk	K21604	
15-10-2021	Terreinonderhoud Universiteit Twente	Twente University	K21301	€ 1.200.000
11-11-2021	Integraal Onderhoud Openbare Ruimte gemeente Delft perceel 1	Gemeente Delft	K21202	

Tabel 6 projectoverzicht met CO2 gunningsvoordeel

