



Krinkels

Groen
Infra
Water
Sport

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt (GHG Protocol Scope 3 standard)	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Rang-orde
		3 Sector*	4 Activiteiten		
1	2			5	6
Groen aanleg 81	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	3	3	2	18
	2. Kapitaal goederen	3	2	3	18
	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	3	3	2	18
	5. Afval tijdens productie	3	1	3	9
	7. Woon-werkvervoer werknemers	3	2	2	12
Groen onderhoud 132	9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	3	1	2	6
	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	3	2	3	18
	2. Kapitaal goederen	3	4	3	36
	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	3	2	2	12
	5. Afval tijdens productie	3	3	3	27
Infra aanleg 66	7. Woon-werkvervoer werknemers	3	2	2	12
	9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	3	3	3	27
	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	2	4	2	16
	2. Kapitaal goederen	2	2	3	12
	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	2	3	2	12
Infra onderhoud 80	5. Afval tijdens productie	2	2	3	12
	7. Woon-werkvervoer werknemers	2	2	2	8
	9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	2	1	2	4
	11. Gebruik van verkochte producten	2	1	1	2
	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	2	2	3	12
Sport aanleg 138	2. Kapitaal goederen	2	4	3	24
	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	2	3	2	12
	5. Afval tijdens productie	2	2	3	12
	7. Woon-werkvervoer werknemers	2	2	2	8
	9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	2	1	2	4
Sport onderhoud 22	11. Gebruik van verkochte producten	2	2	2	8
	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	3	4	3	36
	2. Kapitaal goederen	3	1	3	9
	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	3	3	2	18
	5. Afval tijdens productie	3	3	3	27
Water aanleg 72	7. Woon-werkvervoer werknemers	3	2	2	12
	9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	3	3	2	18
	11. Gebruik van verkochte producten	3	3	2	18
	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	1	2	2	4
	2. Kapitaal goederen	1	2	3	6
Water onderhoud 104	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	1	4	2	8
	7. Woon-werkvervoer werknemers	1	2	2	4
	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	2	2	2	8
	2. Kapitaal goederen	2	4	3	24
	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	2	3	2	12
Winter uitvoering 99	5. Afval tijdens productie	2	1	3	6
	7. Woon-werkvervoer werknemers	2	2	2	8
	9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	2	1	3	6
	11. Gebruik van verkochte producten	2	2	2	8
	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	2	3	3	18
	2. Kapitaal goederen	2	4	3	24
	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	2	3	3	18
	5. Afval tijdens productie	2	3	3	18
	7. Woon-werkvervoer werknemers	2	2	2	8
	9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	2	3	3	18
	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	3	3	3	27
	2. Kapitaal goederen	3	4	3	36
	4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	3	4	1	12
	5. Afval tijdens productie	3	1	3	9
	7. Woon-werkvervoer werknemers	3	2	2	12
	9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	3	1	1	3

Voor toelichting: zie volgende pagina



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Analyse :

Maaien (berm), Aanleg kunstgras sportveld, Zout strooien brengen als activiteiten hoogste score (rangorde) met zich mee.

Conclusie:

Aanleggen, onderhouden en verwijderen van een kunstgrasveld --> zie: [4A Ketenganalyse Kunstgras](#)

Maaien en verwerken bermgras --> zie: [4A1 Ketenganalyse Maaien](#)

Toelichting kolom 3, 4 en 5

4 = groot

3 = middelgroot

2 = klein

1 = te verwaarlozen

Toelichting Sector

Krinkels heeft een relatief marktaandeel in de markt waarop zij actief is van ca. 2%

(Bron: Brancheonderzoeksrapport "Een specialisme en goede service zijn belangrijker dan kralen rijgen" met uitsluiting van particuliere markt en MIRT 2015 EIB)

Toelichting Invloed

Materialen of uitgangssituaties liggen vast in bestek, ruimte zit m in materieel waarmee e.e.a. wordt bewerkstelligd

Invloedsruimte langs 3 invalshoeken: 1. techniek (zuinigere machines), 2 logistiek/planning (minder vervoersbewegingen), 3 gedrag (zuiniger rijden/draaien)

Binnen nieuwe contractvormen met VTW's enigszins invloed op LCC (hiervoor komt ook langzaam meer ruimte)

Krinkels heeft ook een rapport opgesteld m.b.t. de haalbaarheid van een maaimachine op waterstof.

Inmiddels wordt op een van de projecten voor ruimte van de rivier ook een hybride kraan ingezet

Ontwikkelingen op gebied van hybride en zelfs elektrische tractoren zijn gaande maar nog niet op de nederlandse markt (Bron: Google)

Gelet op het relatieve aandeel (interne analyses) zou motormanagement / gedrag of ultiem gezien alternatieve brandstof voor onderstaand materieel (en ook in die volgorde) het meeste effect sorteren:

1. bestelbusjes
2. maaimachines
3. trekkers

Afvalverwerking: geen invloed op hoeveelheid wel beperkt op verwerkingsmethode (voorgeschreven, afstand tot verwerker, stand vd techniek)

Continue verbeteren (inzicht)

In de boekhouding een snellere herleidbaarheid van brandstof en km materieel per PMC bewerkstelligen

Inzicht ontwikkelen in % zelf doen en uitbesteden per PMC

Uitgangspunten van de calculatie gaan gebruiken t.b.v. eenheden x hoeveelheden (onderscheid in uren, materialen, liters, km,..)