

# Links- of rechtsom maaien met Mulag en Unimog

Met een Mulag maai-zuigcombinatie op een trekker van Unimog kun je alle kanten uit. De combinatie mag worden geregistreerd als voertuig met beperkte snelheid of als vrachtwagen. Ook kun je de maaizuiger en de bediening ervan links of rechts monteren.

Tekst en Beeld Johan Simmelink



De Unimog uitgerust met een Mulag maai-zuigcombinatie is een motorvoertuig met beperkte rijnsnelheid. In de huidige regelgeving omtrent rijbevoegdheden heeft de chauffeur geen rijbewijs nodig om deze combinatie te mogen besturen. Ook is het toegestaan dit voertuig op rode dieselolie te laten rijden. Technisch gezien kan deze combinatie ook als vrachtauto met een kenteken rijden. Dan moet de chauffeur wel in het bezit zijn van een C/E-rijbewijs en mag de trekker ook niet meer op rode dieselolie rijden.

In Duitsland rijden deze combinaties wel op de autosnelwegen. Daarom zijn ze ook uitgerust met luchtremmen. De Unimog heeft een mechanische besturing met stuurbechrachting in plaats van een volledig hydraulische besturing, zoals bij landbouwtrekkers.

De trekker is voorzien van een mechanische versnellingsbak en

een hydrostatische aandrijving. Tijdens transport rijd je met de mechanische versnellingsbak. Maar tijdens het maaien kies je een versnelling en in deze versnelling kun je met de hydrostatische aandrijving de gewenste snelheid kiezen van nul tot het maximum van deze versnelling. Met een potmeter kun je de gewenste snelheid instellen. Hierdoor is de snelheid gemakkelijk aan te passen aan de omstandigheden zonder het toerental van de motor te verlagen of te verhogen. Het vaste toerental is noodzakelijk om de hydraulische aandrijving van de klepelmaaier en de zuigunit constant te houden.

## Maaien

Met een joystickbediening met armsteun aan de deur van de trekker bedien je alle hydraulische functies van de maai-zuigcombinatie. Als de maaiaarm reflector- of hectometerpaaltjes tegenkomt dan

til je de klepelbak op en zet je hem direct na het paaltje weer neer. Een maaiploeg met bosmaaier moet vervolgens de overgebleven strook rondom de paaltjes maaien.

Het geklepelde gras wordt in de klepelbak afgezogen door de centrifugaalventilator. Tussen de klepelmaaier en de ventilator zit een slang met een diameter van 40 cm. Vanaf de ventilator wordt het materiaal door een stalen buis en een slang de wagen in geblazen. De bovenzijde van deze aanhangwagen bestaat uit een fijnmazig net.

Wanneer de wagen vol is ziet de chauffeur dat het afgemaaide gras niet meer wordt opgezogen. De wagen wordt gelost met een hydraulisch aangedreven bodemketting. Bij het lossen wordt de achterklep ontgrendeld en hydraulisch omhoog gebracht. Vervolgens wordt de wagen gelost. ■



## Links en rechts

De besturing van de trekker en de bediening van de maaier kunnen zowel links als rechts in de cabine worden gemonteerd. De maaiaarm en de afzuiging laten zich ook aan beide zijden van de trekker monteren. Het omzetten van de bedieningselementen en de maai-zuigarm vraagt ongeveer anderhalf uur.



## Maaien

Rechte klepelmesses slaan het gras af. Deze hydraulisch aangedreven klepelmaaier heeft een werkbreedte van 1,25 m. De klepelbak kan draaien waardoor het ook mogelijk is hem op hellingen te gebruiken. De rol achter de klepelmesses is om de bodem te volgen en bedoeld als beveiliging. Zodra de rol niet op de grond steunt stopt de aandrijving van de klepelmesses.



## Transport

In transportstand klappt de maaiaarm in en ligt de klepelbak achter de ventilator op blokken. Hierdoor steekt de maaiaarm niet uit buiten de breedte van de trekker. De combinatie kan tijdens transport met een snelheid tot 40 km per uur rijden. De trekker en de aanhangwagen zijn uitgerust met luchtdrukremmen.



## Camera

Achter op de wagen zit een camera. Op een beeldscherm in de cabine kun je achter je kijken. Hierdoor heb je altijd zicht op wat er op de vluchtstrook gebeurt. Maar ook bij het achteruitrijden geeft dit meer informatie en verhoogt het de veiligheid.



## Lossen

Het afgemaaide gras wordt verzameld in een aanhangwagen. De wagen wordt gelost door middel van een bodemketting die hydraulisch wordt aangedreven.

## Maai-zuig combinatie

- Trekker** Unimog U 400
- Motorvermogen** 130 kW(177 pk)
- Brandstof** Dieselolie met Ad-Bleu toevoeging
- Transportbreedte** 2,2 m
- Rijsnelheid zonder kenteken** Max. 40 km/u
- Rijsnelheid met kenteken** Max. 88 km/u
- Inhoud aanhangwagen** 20 m<sup>3</sup>
- Max. laadvermogen** Aanhangwagen 5.200 kg
- Beremming** Lucht remsysteem met ABS

■ Sturmauto bv Roosendaal  
T (0165) 55 74 00  
I [www.sturmauto.nl](http://www.sturmauto.nl)