

Krinkels News 44

December 2020 | Twintigste jaargang



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Terugblik op een bijzonder jaar!

Voorwoord

In het vorige Krinkels News kwam het al naar voren: COVID-19. Nog steeds zijn we in de ban van dit zich razendsnel verspreidende coronavirus. Wij mogen van geluk spreken dat maar een enkeling binnen ons bedrijf slachtoffer is geworden van deze boosdoener, gelukkig tot op heden alleen met 'milde' klachten. Door snel handelen van de vestigingen heeft het virus zich nog nauwelijks verspreid onder onze collega's.

Onze Finance Manager Leo de Bruin zegt hierover: *"Tot dusver kunnen onze werkzaamheden doorgaan, doordat we snel inspelen op de regels en de zaak serieus nemen. Mede hierdoor hebben wij gelukkig nog geen beroep hoeven doen op de steunmaatregelen van de overheid."*

Ik wil alle collega's bedanken voor hun inzet voor en toewijding aan ons bedrijf. Het geeft vertrouwen dat zij iedere dag weer vol enthousiasme aan de slag gaan, ondanks de bijzondere tijd waar we in zitten.

Veiligheid

De veiligheid van onze collega's en onze omgeving is één van de belangrijkste onderdelen van onze bedrijfsvoering. Het komende winterseizoen wordt veiligheid weer een hot topic als de temperaturen onder het vriespunt dalen. Strooien en sneeuwschuiven voegen zich dan bij onze dagelijkse werkzaamheden op de wegen en de perrons in Nederland. Een goede uitleg aan ons personeel is van groot belang. Voor het strooien en schuiven op de perrons hebben we daarom een nieuwe instructievideo laten maken. Met deze informatie op zak kunnen onze collega's op de



perrons veilig hun werk uitvoeren voor henzelf én voor hun omgeving.

Orderportefeuille

Naast de onderwerpen COVID-19 en veiligheid wil ik het ook graag met u hebben over onze orderportefeuille. In deze uitgave vindt u meer informatie over enkele projecten van het afgelopen halfjaar. Projecten waar we trots op zijn, die iets speciaals hebben of die exact vertegenwoordigen wat wij dagelijks doen.

Duurzaamheid

Een terugkerend onderwerp binnen onze projecten is duurzaamheid. Duurzaamheid is namelijk de toekomst. Daarom zetten we daar graag op in. In dit Krinkels News leest u onder andere over onze 30 (!) robotmaaiers in het noorden van het land en over de inzet van elektrisch materieel in Nieuw-Vennep. We doen ook graag iets terug voor de

maatschappij in de vorm van maatschappelijke acties. Wilt u daar meer over weten? Dan verwijst ik u graag naar ons digitale MVO-jaarverslag dat u op onze nieuwe website vindt.

Kerstdonatie

Eén van deze maatschappelijke acties die ik in dit voorwoord graag in de spotlights zet, is onze jaarlijkse kerstdonatie. Dit jaar hebben we een actueel doel gekozen: de zorg. In Nederland mogen we onze handen dichtknijpen dat we toegang hebben tot goede zorg. Zelfs in deze vreemde tijden komen we eigenlijk

niks te kort. Daarom willen we een aantal zorgmedewerkers een hart onder de riem steken met een cadeautje. De feestdagen zullen anders aanvoelen dan andere jaren. We kunnen (waarschijnlijk) niet bij elkaar zijn tijdens de feestdagen, maar we kunnen wel voor elkaar zorgen!

Ik wens u alle gezondheid en sterkte toe en hoop dat iedereen prettige feestdagen heeft. Wij kijken alvast uit naar volgend jaar, ons lustrumjaar!

Blijf gezond!

Marc Bolier - Algemeen Directeur

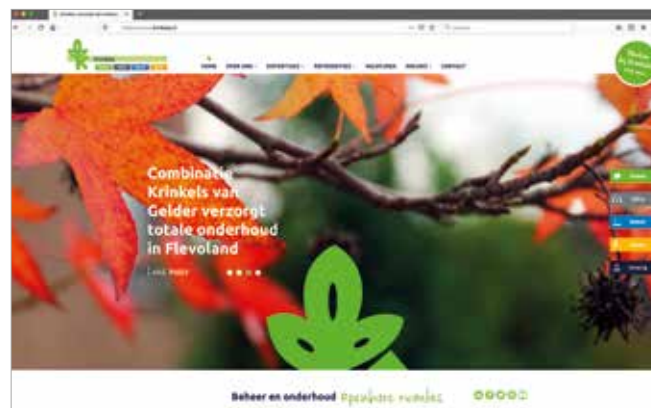
Klik- en kijkplezier

Nieuwe website live

Maanden hard werken heeft haar vruchten afgeworpen. De nieuwe website van Krinkels is live! Één van de grootste uitdagingen was om de veelzijdigheid van Krinkels duidelijk te communiceren. De nieuwe website is naast een showcase van onze projecten, een podium voor onze missie, visie en strategie. We kozen voor een andere look en feel, waarin het beeldmerk van Krinkels centraal staat. Bovendien is de vernieuwde website geschikt om op alle mobiele devices te bekijken, dus ook op een tablet of telefoon.

Nieuwsgierig?

Neem een kijkje op www.krinkels.nl.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Amfitheater Almere

De afdeling Gebiedsontwikkeling van de gemeente Almere kwam met het verzoek voor de realisatie van een amfitheater in het park De Uithof in Almere Haven. Het ontwerp omvat een grote openluchtlocatie met podium in een heuvelachtige setting. Een mooie en leuke opdracht!

Circulariteit als basis

Gemeente Almere zet actief in op maatschappelijk verantwoord ondernemen. Zowel door zoveel mogelijk gebruik te maken van duurzame materialen als door het inzetten van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Zo zijn de zittingen van het amfitheater geproduceerd door Groen en Meer, een organisatie die werkt met mensen met een psychische of sociale kwetsbaarheid. Op deze manier krijgen deze mensen de kans zich te ontwikkelen in de maatschappij. De werknemers van Groen en Meer maken onder andere kwalitatief hoogwaardige producten van hout afkomstig uit Almere.

Het begin is gemaakt...

Na een opname op locatie is er met de opdrachtgever aan tafel bepaald hoe Krinkels de wensen naar een realisatie kon vertalen. Aan de hand van de aanwezige schets is besloten om het werk zoveel mogelijk op een circulaire wijze te realiseren. Er is begonnen met het ontgraven van het cunet voor de schanskorven en het podium. Hierna is de fundering aangebracht met Almeers betongranulaat. Vervolgens zijn de schanskorven geplaatst en gevuld met hetzelfde betongra-

nulaat. De looppaden en het podium zijn afgestrooid met een laag grauwacke split.

Met het nieuwe Amfitheater is Almere klaar voor het komende evenementenseizoen. Nu maar hopen dat er tegen die tijd weer optredens mogen plaatsvinden!



Werknemers in de schoolbanken

Krinkels klas

Vanuit verschillende vestigingen van Krinkels is er een sterke behoefte uitgesproken om uitvoerders op een hoger professioneel niveau te laten functioneren. Omdat ons bedrijf graag investeert in de ontwikkeling van haar werknemers, is Krinkels in zee gegaan met IPC Groene Ruimte. Zij werkten een opleidingsmodule tot uitvoerder uit.

Kick-off

Dit najaar vond de Kick-off plaats van de eerste 'Krinkels Klas'. Vijftien medewerkers en één Quercus-collega volgen anderhalf jaar een traject om opgeleid te worden tot uitvoerder. De kick-off bestond uit een informatief deel dat door IPC Groene Ruimte werd gecoördineerd. Daarna werd de huidige vakkennis van onze collega's getest aan de hand van een quiz.



Ook hield elke deelnemer een elevatorpitch over een persoonlijke vraag. Zo konden de deelnemers elkaar beter leren kennen en was onderling duidelijk wat hun drijfveer tijdens de opleiding is en wat ze willen bereiken. Na de kick-off nam de klas, bij wijze van teambuilding, deel aan een escaperoom waar ze voor het eerst als groep moesten samenwerken. Daarna konden ze napraten over hun ervaringen tijdens een afsluitende borrel.

“Het is voor de medewerkers van de Krinkels klas een grote uitdaging om ‘klaargestoomd’ te worden voor het ‘uitvoerdersvak’. Het opleidingsprogramma is dan ook zodanig samengesteld dat de deelnemers na diplomering allen volwaardig kunnen functioneren als uitvoerder.”

Dirk Jan Mosselman, Opleidingscoördinator

Inhoud opleiding

Eens in de twee tot drie weken vindt er een fysieke lesdag plaats. Naast de contactdagen kunnen de studenten gebruik maken van een eigen digitale leeromgeving. Door op deze manier te werken houden ze overzicht over hun persoonlijke leerproces. De opleiding is in verschillende modules opgedeeld. Onder meer de modules: projectmatig werken, contracteren en praktijkgerichte opdrachten zullen in deze opleiding aan bod komen. Er is veel afwisseling tussen leer- en werkmomenten. Aan het einde van iedere module is een examenmoment ingepland en na afloop van de opleiding vindt een eindexamen plaats. Krinkels is trots op haar werknemers die zich inzetten om hun kennis te vergroten!



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Innovatieve bermbeplanting



Nieuw groen langs de N307

Voor de provincie Flevoland voerde Krinkels het afgelopen voorjaar een plantopdracht uit langs de nieuwe N307 Passage Dronten. In totaal zijn hier bijna 400 bomen en 11.000 stuks bosplantsoen geplant. Een bijzondere opdracht, want er is gebruik gemaakt van verschillende innovatieve technieken.

Samenwerking met Flora Nova

Voor de inkoop van de beplanting benaderde Krinkels haar zusterbedrijf Flora Nova. Op de kwekerij in Opheert selecteerden en keurden medewerkers van de provincie samen met onze collega's het plantmateriaal. Daarna voerde Krinkels een groeiplaatsonderzoek uit. Zo is er zekerheid dat de beplanting op de beste manier wordt geplant en bemest.

Vochtsensoren

Hoe komt de beplanting langs de Passage het beste tot zijn recht? Het antwoord op die vraag vonden we in het plaatsen van vochtsensoren. Via een op maat gemaakt digitaal dashboard kunnen zowel provincie Flevoland als Krinkels monitoren hoe de vochthouding in het gebied is en wat de beste momenten zijn om water te geven. Zo wordt voorkomen dat planten wegvallen en vervangen moeten worden.

Innovatief onder de grond

In de bermen lag een groot aantal kabels en leidingen. Via de Krinkels GIS-app (Geografisch Informatie Systeem) kon gezien worden waar deze zich bevonden. Een drainagemachine groef proefsleuven op de

plaats waar mogelijk leidingen zaten. Vervolgens is bijna 700 m² wortelscherm aangebracht om de ondergrondse infrastructuur zo goed mogelijk te beschermen. De bomen die geplant zijn, kregen een beluchtingsysteem en een getrand.



Onderhoud

Tot eind 2022 onderhoudt Krinkels de geplante bomen en het bosplantsoen. Dit onderhoud bestaat uit:

- snoeiwerkzaamheden;
- het onkruidvrij houden van de boomspiegels;
- het bewateren van de beplanting;
- het controleren van de boompalen en -banden;
- het maaien van de rode klaver tussen het geplante bosplantsoen;
- het vervangen van weggewallen beplanting (de inboet).



Op naar volledig elektrisch



Duurzaam groenonderhoud Nieuw-Vennep

Waar tot voor kort elektrisch handgereedschap als een noodzakelijk kwaad werd gezien, kan Krinkels vanuit het groenonderhoudsproject in Nieuw-Vennep melden dat dit inmiddels achterhaald is.



Doel gehaald

In het Plan van Aanpak van het project 'Onderhoud groenvoorzieningen gemeente Haarlemmermeer - Perceel 2: Gebied Zuid' is de belofte gedaan de CO2-uitstoot tot het minimum te beperken. Belofte maakt schuld en dus wordt op dit project met elektrisch materieel gewerkt.

Alles elektrisch

Hoe dit in de praktijk werkt? Al het mechanische handgereedschap is vervangen door elektrisch materieel en een groot gedeelte van de maaicapaciteit is overgenomen door de Altrec Electromaaiers. Vervoersbewegingen door reguliere bedrijfswagens zijn tot een minimum beperkt: in het werkgebied wordt veelal met elektrische bedrijfswagens gereden zoals de Mercedes Vito Electro L2 en de Renault Kangoo Maxi Kipper.

Er wordt gebruik gemaakt van twee voertuigen aangedreven door 2 BK (Been-Kracht). Dit zijn elektrische bakfietsen, voorzien van het herkenbare Krinkels-logo. Een goed gewaardeerde en mooie aanvulling die veel bekijks trekt in de wijk.

Laadpalen op zonne-energie

Het opladen van de werkauto's gebeurt via de laadpalen op de werklocatie aan de IJweg. Het gereedschap wordt opgeladen via het stopcontact. Het procesladen vindt zo neutraal mogelijk plaats door zonnepanelen die door de eigenaar van de werkpost zijn geplaatst.

Onze buitendienst is aangenaam verrast door het gebruikersgemak, de kracht en de actieradius van het elektrisch materieel. Krinkels gaat dan ook met veel enthousiasme door met deze manier van werken!

Op de uni met de partners

Krachtige samenwerking Campus Groningen

In het voorjaar van 2020 startte Krinkels met het integraal groen- en verhardingsonderhoud van de Rijksuniversiteit Groningen (RUG). Dit wordt gedaan op de



Campus en op de verschillende universiteitslocaties met binnentuinen in het centrum van Groningen. Een mooie opdracht! Niet alleen door de bijzondere historische locaties waar we aan het werk gingen, maar ook doordat de zusterbedrijven erbij betrokken zijn.

Krinkels & zusterbedrijven

Onze eigen medewerkers verzorgen het groen- en verhardingsonderhoud. Mostert De Winter en Sight Landscaping nemen het onderhoud van de sedumdaken en het maaien van de sportvelden voor hun rekening. Flora Nova biedt ondersteuning bij het onderhoud van de binnentuinen en Quercus boomexperts controleert de bomen op zichtbare mechanische en biologische gebreken via een VTA-check (gestandaardiseerde boombeoordeling). Een integrale samenwerking dus binnen de Krinkels groep!

Werkzaamheden in MVO-stijl

Één van de doelstellingen in het plan is om 100% fossielvrij te werken. Daarom gebruikt Krinkels alleen accumachines. Zijn er toch dieselmotoren nodig? Dan wordt er milieuvriendelijke HVO100-brandstof toegepast. Het transport van medewerkers en materialen vindt plaats met elektrische voertuigen.

Verder wordt sterk ingezet op Social Return on Investment (SROI). Een aantal medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt krijgt de kans om zich te ontwikkelen. Er wordt met hen een persoonlijk ontwikkelingsplan opgezet en ze doen kennis en ervaring op binnen ons vakgebied.

Biodiversiteit is ook een bijzonder aandachtspunt. Samen met een ecologisch bureau met lokale kennis is een eco-

logieplan opgesteld. Het streeft verscheidene doelen na, zoals de vergroting van het nectaraanbod door sinusbeheer en het creëren van kruidenrijke zoomvegetaties. Zo krijgen vlinders, bijen en andere insecten een beter leefgebied.

Krinkels leert van startups

Via de werkzaamheden voor de RUG is kennis gemaakt met 'Groningen Open'. Groningen Open wil gevestigde bedrijven in de regio Groningen in contact laten komen met startups, om met én van elkaar te leren.

Ons voordeel? Krinkels kan de uitdagingen die in het werk naar voren komen voorleggen aan een startup om zo samen oplossingen te ontwikkelen en te implementeren. Het voordeel voor de startup is dat zij aan een grote organisatie als Krinkels kan laten zien wat zij in huis hebben. Een win-win situatie dus en zowel voor de studenten als voor Krinkels een mooie leer-schoon!



 **Volg ons op**
facebook.com/Krinkelsbv



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

In zon en regen kom je leuke dingen tegen

Dag en nacht paraat

Opereren in alle omstandigheden

Dat de boomspecialisten van Quercus boomexperts flexibel zijn, blijkt steeds opnieuw. Het komt steeds vaker voor dat werkzaamheden in het weekend of in de avond of nacht moeten worden uitgevoerd. Door toenemende drukte op de wegen, door coronarestricties, of door de hoge druk op calamiteiten en reactietijden.

Klimmen bij nacht

Werken in het donker is zeker op het gebied van boombeheer een uitdagende tak van sport. De te behandelen bomen staan niet zelden op moeilijk toegankelijke plekken en hierdoor moeten onze boomexperts vaak gebruik ma-

ken van klimtechnieken. Nu weten velen van ons dat overdag in een boom klimmen al een bijzondere opgave is, maar om dit 's nachts in kunstlicht (met heel veel schaduwvorming) te doen vraagt een enorme expertise.

Nachtwerkzaamheden voor NS Stations/Vastgoed

Zo'n klus is altijd weer spannend. Zo ook bij het meest recente nachtproject op station Santpoort Zuid. Hier moesten vier gevaarlijke bomen in één nacht weggehaald worden. Het spoor was buiten dienst gesteld waardoor er verschillende onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd konden worden. Een team van vier experts zette verschillende klim- en afvangtechnieken in, om de bomen netjes en in delen te ontmantelen. Binnen enkele uren hadden zij dit staaltje vakwerk neergezet, zodat het spoor om 5:00 uur weer kon worden vrijgegeven.

Quercus boomexperts is ontzettend trots op het team dat dit werk heeft uitgevoerd!

Zo zie je maar:

“Bij dag en nacht, in zon en regen, kom je leuke dingen tegen.”

Vrij naar Dr. Seuss



Op weg naar emissieneutraal

Koploperproject

In een vorige editie was te lezen dat Quercus boomexperts de ambitie heeft om in 2022 emissieneutraal te zijn. Maar waar veel bedrijven het minimale doen aan duurzaamheid, wil Quercus boomexperts meer. Onze collega's willen vooroplopen, gedreven door een passie voor onze natuur en een diepe intrinsieke motivatie om bij te dragen aan een beter milieu. Daarom hebben onze boomexperts zich aangesloten bij het 'Koploperproject'.

De kopgroep stuurt het peloton

Het Koploperproject richt zich op een duurzame versterking van de (regionale) economie. Dit wordt bewerkstelligd door vooruitstrevende MKB-ondernemers en andere organisaties (de Koplopers) die kennis, tools en het netwerk bieden om duurzaam te innoveren en beter in te spelen op de transitie naar een klimaatneutrale, circulaire en inclusieve economie. Toekomstbestendig ondernemen dus! Dat is ook precies wat Quercus boomexperts wil en waar Quercus boomexperts voor staat.

De gedachte erachter: duurzame oplossingen zijn er in overvloed. We moeten ze alleen wel herkennen en ook daadwerkelijk gaan toepassen. Gewoon doen dus! Daar is een verandering van mindset voor nodig. Als er voldoende koplopers zijn met een duurzame mindset, dan wordt duurzaam ondernemen de norm en volgt het peloton vanzelf.

Delen is vermenigvuldigen

De deelnemers komen een paar keer per jaar bij elkaar. Tijdens zo'n bijeenkomst delen ze hun kennis en ervaringen. Zo leren ze van elkaar en geldt: delen is vermenigvuldigen! Een Koploperproject duurt ongeveer een jaar en wordt



www.quercusboomexperts.nl



afgesloten met een groot symposium. Daar presenteren de Koplopers hun resultaten en kunnen ze andere bedrijven inspireren. De deelnemer die de MVO-huiswerkopdracht het beste heeft uitgevoerd, wint de Koploperprijs.

Klein budget, groot resultaat

Quercus boomexperts is een klein en compact MKB-bedrijf. Om met een klein budget duurzaam te zijn, moet je als onderneming flexibel en creatief zijn. Onze collega's laten andere bedrijven zien dat je ook met een kleinere portemonnee toch grote stappen in duurzaamheid kunt zetten.

Volg het 'Koploperproject' op Instagram. Onze collega's plaatsen daar de laatste ontwikkelingen en de leukste foto's!

[@quercus_boomexperts](https://www.instagram.com/quercus_boomexperts)



Breed spectrum aan projecten

Zomerwerkzaamheden Flora Nova

Flora Nova heeft een drukke zomer achter de rug. Dit ondanks de impact van COVID-19 op onze economie en samenleving. Er liepen diverse opdrachten voor Flora Nova's verschillende bedrijfsonderdelen. Projecten die voor een goede werkbezetting en mooie, soms tot de verbeelding sprekende resultaten zorgden.

www.flora-nova.nl

Flora Nova Hoveniers & Interieurbeplanting

Zo realiseerde Flora Nova Hoveniers aansprekende projecten bij KPMG in Amstelveen, op Schiphol-Rijk bij Magnus Plaza, op de Anderlechtlaan in Amsterdam, bij het NewDay flexibele kantorenconcept in Almere en bij winkelcentrum Brusselse Poort in Maastricht. Samen met Flora Nova Interieurbeplanting kwamen fraaie resultaten tot stand bij onder andere het Vida gebouw en gebouw De Olifant, beiden in Amsterdam.

Flora Nova Constructiewerken

Het bedrijfsonderdeel Constructiewerken heeft recentelijk een trap aangelegd in een natuurgebied in Stein. Daarnaast zijn onze houtconstructiespecialisten druk doende met de bouw van bruggen, vlonders en houten verblijven in recreatiecomplex FreeLodge Village in Amsterdam.

Flora Nova vult haar dagen niet alleen met de aanleg van nieuwe (interieur)beplanting of constructies, er zijn ook nieuwe onderhoudsopdrachten binnengehaald. Zo gingen ze aan de slag bij een grote fruitimporteur in Hedel en bij kantoren in Den Bosch en Amsterdam. Met deze mix van verschillende opdrachten genereerde Flora Nova de afgelopen maanden dan ook een gezonde orderportefeuille.



Zuid-Hollandse bermen komen tot bloei



Vergroten biodiversiteit provincie Zuid-Holland

De biodiversiteit in Nederland kan wel een boost gebruiken. Gelukkig wordt op allerlei fronten volop gewerkt aan het in stand houden van de variatie aan planten en dieren. De provincie Zuid-Holland en Krinkels dragen hier ook hun steentje aan bij.

Kilometerslange opportuniteiten

In de provincie Zuid-Holland liggen vele kilometers provinciale wegen. De bermen naast die wegen vormen een prachtige aanvulling op de aangewezen natuurgebieden in Nederland en kunnen een belangrijke rol spelen in de verbinding van deze gebieden. Vroeger was het in grote delen van Nederland gebruikelijk om bermen te klepelen. Bij klepelen wordt het gras fijngemaaid en blijft het liggen als mest. Inmiddels weten we dat dit de biodiversiteit niet ten goede komt, omdat er te weinig ruimte ontstaat voor andere planten.

Krinkels is dus samen met de provincie Zuid-Holland op zoek gegaan naar een manier om het beheer van de wegbermen wél ecologisch verantwoord te laten plaatsvinden.

Bloemen stimuleren

Tegenwoordig wordt ingezet op het afvoeren van maaisel, zodat de bodem verschaalt en er een bloemrijkere vegetatie kan ontstaan. Het maaisel blijft eerst een aantal dagen liggen, zodat insecten kunnen ontsnappen en bloemzaden op de bodem kunnen vallen. Daarnaast wordt het maaibeheer gefaseerd

uitgevoerd, waarbij tijdens elke maaibeurt stukken berm overgeslagen worden. In de vegetatie die blijft staan krijgen bloeiende kruiden de kans om zaad te schieten en zich te verspreiden door het gebied. Ook insecten profiteren hiervan, want een groot deel van het jaar zijn er bloemen



aanwezig die hen voorzien van de nodige nectar en stuifmeel. De overgebleven vegetatie vormt een schuilplaats voor insecten, maar ook voor vogels en kleine zoogdieren. Tot slot is ook de maaihoogte aangepast naar 10-15 centimeter. Hierdoor kunnen insecten hun toevlucht zoeken in de bermdelen die blijven staan en blijft de populatie gezond.

Krinkels hoopt dat iedereen binnen een paar jaar volop kan genieten van een berm die leeft!



Kunstgrasvelden VV Moerse Boys, FC Axel en VV Spirit

Voor diverse opdrachtgevers heeft Krinkels de afgelopen zomer nieuwe kunstgrasvelden aangelegd.

Zundert

In opdracht van de gemeente Zundert realiseerde Krinkels een nieuw kunstgrasvoetbalveld met een kurk infill bij VV Moerse Boys. Met de grond die vrijkwam werd het trainingsveld gerenoveerd.



“In dit project heeft Krinkels zich duidelijk bewezen. Niet alleen door de pragmatische en oplossingsgerichte aanpak, maar vooral door eigenaarschap te tonen. In combinatie met een prettige en effectieve samenwerking heeft dit een mooi resultaat opgeleverd: een veld om trots op te zijn.”

Ron Veenman, projectleider gemeente Zundert

Terneuzen en Krimpenerwaard

Voor de gemeenten Terneuzen en Krimpenerwaard zijn ook de grasvelden onder handen genomen. Zowel bij FC Axel en VV Spirit is een nieuw kunstgrasveld gerealiseerd, voorzien van een infill van SBR rubbergranulaat. Hierover zei Glenn Hoffman, beleidsmedewerker sport bij gemeente Terneuzen: *“Krinkels startte al snel na de definitieve gunning en leverde het kunstgrasveld binnen de afgesproken termijn naar tevredenheid op.”*

Mede door de goede voorbereiding door B.A.S. Advies en gemeente Krimpenerwaard kon dit project binnen de gestelde planning en naar volle tevredenheid worden opgeleverd.

“Krinkels heeft bij V.V. Spirit een mooi stuk werk met goede kwaliteit gerealiseerd. De samenwerking was erg prettig en de communicatie is goed verlopen.”

Peter Prins, projectleider B.A.S. Advies



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



wegenbouw | railinfra

van ooijen gouda

Projectdetails

Omzet:	EUR 7-8 miljoen
Planning:	totale werk in 8 weken
Aantal perrons:	46 stuks
Keerwanden:	5,2 km
Perronrandelementen:	3 km
Straatwerk:	10.000 m ²
Hekwerk en leuningen:	4 km
Grondverzet:	12.000 m ³
Afgevoerd puin:	5.500 ton



Grootste werk in historie Van Ooijen Gouda

Van Ooijen Gouda en de SUNIJ-lijn: een gouden combinatie!

Van Ooijen Gouda heeft deze zomer een topprestatie neergezet! Als partner van hoofdaannemer BAM Infra Rail heeft Van Ooijen Gouda in opdracht van de provincie Utrecht 20 van de 23 tramhaltes van de SUNIJ-lijn vernieuwd. Onder grote druk, in korte tijd én met de nodige beperkingen als gevolg van de coronamaatregelen.

SUNIJ-lijn

De SUNIJ-lijn is de sneltramlijn tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein. Deze loopt vanaf Jaarbeursplein Utrecht naar Nieuwegein. Daar splitst hij zich naar Nieuwegein Zuid en naar IJsselstein Zuid. In totaal bevat het traject 23 haltes (46 perrons).

Aansluiting op de Uithoflijn

De Provincie wil de SUNIJ-lijn laten aansluiten op de nieu-



we Uithoflijn. Zo ontstaat er één groot tramnetwerk in de regio Utrecht. Op de Uithoflijn rijden trams met een lage instap. Om te zorgen dat deze trams ook op de SUNIJ-lijn kunnen rijden, moesten de perrons verlaagd en in een aantal gevallen ook verlengd worden.

Ontwerp en voorbereiding

Van Ooijen Gouda is vanaf de tenderfase voor de discipline Haltes betrokken geweest bij dit grote en multidisciplinaire Design&Construct-project. Ook in de periode van ontwerp en voorbereiding was er veel afstemming en overleg met verschillende betrokkenen.

Treinrije periode

Op 30 mei startte de uitvoering. De SUNIJ-lijn werd vanaf die datum stilgelegd voor twaalf weken. In deze treinvrije periode zat een testfase van vier weken, waardoor er acht weken overbleven om de werkzaamheden uit te voeren. Van Ooijen Gouda had de opdracht om 40 perrons (20 haltes) te vernieuwen. Een flinke uitdaging dus, waar onze collega's zes of zeven dagen per week aan werkten, gedurende zestien uur per dag.

Nieuwegein en IJsselstein

In de eerste twee weken ontmantelde en sloopte Van Ooijen Gouda alle perrons van de haltes in Nieuwegein en IJsselstein. Het bestaande perronmeubilair

Lees verder op volgende pagina ...

... Vervolg van pagina 18

werd gedemonteerd en opgeslagen voor hergebruik. Daarna volgden drie weken van heropbouw. De perrons kregen een lagere grondkering en prefab perronplaten die aansloten op het spoor. Ook werd het opgeslagen perronmeubilair teruggeplaatst. Samen met andere projectdisciplines bracht Van Ooijen Gouda voorzieningen aan voor de waterhuishouding en plaatsten zij kabels en leidingen.

Utrecht

Na vijf weken schakelden onze collega's nóg een tandje bij. Toen werd het Utrechtse deel van de SUNIJ-lijn buiten dienst gesteld. In één week tijd werden alle perrons ontmanteld en gesloopt én werd gestart met de opbouw van de nieuwe perrons.

Uitdagingen

De werkzaamheden brachten flink wat uitdagingen met zich mee. Als eerste de factor tijd, die zowel in de voorbereiding als in de uitvoering een grote rol speelde. Maar ook in de afstemming over een integraal ontwerp en een in-



tegrale uitvoeringsplanning met zo veel verschillende partijen en disciplines, was tijd soms een struikelblok. Verder was er de factor omgeving. Alle betrokken partijen wilden een goede buur zijn voor de omwonenden van de tramlijn. Er was extra aandacht voor het informeren van de bewoners en voor het zoveel mogelijk voorkomen van overlast. En tot slot natuurlijk corona, dat door zijn beperkingen extra hoofdbreken met zich meebracht.

Topprestatie

Van Ooijen Gouda leverde met dit project een grote prestatie. Extreme hitte, storm, extra veiligheidsmaatregelen en corona konden niet voorkomen dat onze collega's het voor elkaar kregen om het werk tot een succes te maken. Geheel volgens planning én tot ieders tevredenheid!





Aanleg veetunnel en fietspad

Krinkels is deelnemer in de raamovereenkomst voor herstelwerkzaamheden van Natura 2000-gebieden voor de provincie Zeeland. In minicompetities zijn diverse leuke en uitdagende herstelmaatregelen aanbesteed. Zo ook de twee opdrachten 'Aanleg veetunnel Verklikkerpad' en 'Verstuiving Kop van Schouwen aanleg betonnen fietspad', die gezamenlijk in één uitvraag werden gedaan. Krinkels wist dit werk binnen te halen en is inmiddels gestart met de werkzaamheden.



Veetunnel verbindt

Onder het Verklikkerpad, richting het strand van Nieuw-Haamstede is een veetunnel aangelegd. Gra-

zend vee kan zo van de ene naar de andere kant van het natuurgebied, zonder overlast te veroorzaken voor wandelaars of fietsers en andersom. Op het pad van de Strandweg tot aan de Verklikkerduinen kan het vooral 's zomers erg druk zijn. Onder de weg zijn grote betonnen buizen van in totaal 14 meter lengte geplaatst. De buizen hebben een inwendige diameter van 2 meter. Eerst is een stuk betonpad verwijderd, daarna zijn de tracébuizen ontgraven, het betonpad is weer teruggebracht in originele staat en het ter plaatse vrij gekomen zand is verwerkt. In het gebied grazen Maraïchine koeien. Zij zorgen dat het landschap open blijft en helpen bij het bestrijden van de giftige vogelkers.

Fietspad van betonpaver

Het grootste bos van Zeeland is Boswachterij Westerschouwen, gelegen aan de kust van Schouwen- Duiveland. Een heuvelachtig duinlandschap met zandverstuivingen, valleien en duinweiden. Boswachterij Westerschouwen is 330 hectare groot en biedt volop recreatiemogelijkheden. Door de duinverstuivingen is een deel van het huidige fietspad ondergestoven. Dit komt het recreëren niet ten goede. Om de doorgang mogelijk te houden, is een nieuwe verbinding in de vorm van een betonnen fietspad gerealiseerd. Ook zijn de huidige fietsenrekken en enkele inrichtingselementen verplaatst. Het fietspad is gemaakt met een betonpaver. Met behulp van kleine rupsdumpertjes, die door de duinen rijden, is de paver gevuld met beton. Al met al een mooie en uitdagende opdracht in een prachtig natuurgebied!

Samenwerking Krinkels en studenten



Bollen planten en bijenhotel plaatsen UT

Het spreekwoord 'jong geleerd is oud gedaan.' staat centraal binnen de samenwerking tussen de Universiteit Twente (UT), het Zone College en Krinkels. De samenwerking loopt al meerdere jaren met de opleiding Groen & Cultuurtechniek (mbo) en de opleiding tot hovenier. Hier is een samenwerking aan toegevoegd met de opleiding 'Tuin en Landschap'.

Biodiversiteit

De UT hecht belang aan duurzaamheid en biodiversiteit en wilde hier graag een project aan koppelen. Het doel was in eerste instantie om een biodiversiteitslint te creëren tussen Enschede en Almere, waar in 2022 de Floriade zal plaatsvinden. De intenties zijn later bijgeschaafd. Een deel van dit lint is nu gemaakt op het terrein van de TU. Hier zijn grasstroken verwijderd en is de grond klaar gemaakt om bollen te planten. Hierbij is gekozen voor verschillende soorten bollen die het voorjaar fleurig aankondigen. Ook is er een strook met drachtplanten aangelegd om de bijen, vlinders en andere insecten te ondersteunen.

Bijenhotel

Daarnaast is een praktijkopdracht ontwikkeld voor studenten. Ze kregen de opdracht een bijenhotel te ontwerpen voor het terrein van de UT. De studenten brainstormden samen over de eisen en voorwaarden van het bijenhotel. Vanuit dit idee is een ontwerp gemaakt en gepresenteerd aan Krinkels en de beheerder van de UT. Vervolgens is dit vertaald naar een definitief ontwerp en is er een begroting opgesteld. Tijdens het ontwerpen kregen studenten inzicht in de grootte van de opdracht en de benodigde tijdsbeste-



ding. Deze projecten bieden leerzame situaties waarin de studenten het belang ondervinden van een goede calculatie en van het goed nadenken over alle stappen binnen het proces. Op deze wijze worden ze bij het gehele project betrokken.

“Er is veel tijd opgegaan aan dit project, maar de leerlingen hebben er ontzettend veel plezier aan beleefd.”

André de Brouwer, contactpersoon UT



Het Zone College is continu bezig met het actualiseren en innoveren van de opleidingen door het bedrijfsleven en het onderwijs in één pakket aan te bieden. Deze aanpak loont en wordt steeds verder

uitgebreid. Er worden snuffelstages georganiseerd en studenten kunnen meedraaien op een echte werkdag. De studenten leren de theorie en kunnen deze meteen toepassen in de praktijk. Ook maakt de UT veel ruimte vrij voor Living Labs en betrokkenheid bij het proces. Krinkels werkt hier graag aan mee en stelt materiaal en kennis ter beschikking om de studenten op een leuke manier klaar te stomen voor de toekomst, want...jong geleerd is oud gedaan!

“Enthousiasme en bevlogenheid was er bij alle partijen om dit project te maken. We kijken met trots naar het resultaat!”

Geert de Haan, medewerker Krinkels

Veiligheid voor alles

Krinkels & NS instructievideo

In samenwerking met Prorail en NS zorgt Krinkels dat de perrons en stations ijs- en sneeuwvrij zijn, want ook gladheidsbestrijding is één van de kernactiviteiten van ons bedrijf. Krinkels heeft opnames en animatiebeelden gemaakt voor een instructievideo over veiligheidsregels op de Nederlandse perrons en stations omtrent het strooien en schuiven in koude periodes. Deze video wordt intern gedeeld als ‘toolbox’ om de medewerkers uitleg te geven over de veiligheidsinstructies rond de sporen. Zo wordt de veiligheid gewaarborgd van zowel medewerkers als reizigers...want: Safety First!



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Hoe kijkt Krinkels naar de markt?

De markt waarin Krinkels opereert is continu in beweging. Meer dan ooit wordt er door opdrachtgevers aandacht besteed aan nieuwe contract- en samenwerkingsvormen, duurzaamheid, omgevings- en stakeholdermanagement, data- en ICT-oplossingen en innovaties die hiermee te maken hebben. Iemand die bij de bron van alle trends & ontwikkelingen werk-



zaam is, is Hoofd tender- en contractzaken Daan van Schijndel van het hoofdkantoor in Breda. De geknipte man om te interviewen over dit onderwerp!

Trends & tendensen

Daan ziet dat trends of tendensen vaak worden bepaald door de grotere (publieke) opdrachtgevers, waarna kleinere instellingen volgen.

“Wat ik nu bijvoorbeeld zie, is dat de eisen rondom CO2 en duurzaamheid stelselmatig veranderen. In het verleden werd dit aspect uitgedrukt in bijvoorbeeld elektrisch materieel, HVO-brandstof en elektrische voertuigen. De verschuiving gaat nu meer naar MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator) en circulariteit.”, vertelt Daan. Hoe circulair is iets? Het is een breed begrip waardoor de uitwerking nog lastig is. Organisaties moeten zelf op zoek naar manieren om de mate van circulariteit uit te drukken. Een goed voorbeeld is het covenant ‘Samen op Avontuur’ in Almere dat zich richt op circulair spelen. Daar zijn bijvoorbeeld plaatselijk gekapte bomen en oude bouwmaterialen gerecycled tot speeltoestellen.

MKI is een schaduwprijs voor alle (negatieve) milieupact en daarmee een completere benadering dan alleen CO2-waarden. Voor materialen zijn al vrij veel MKI-waarden vastgelegd waardoor dit voor aanlegwerken inmiddels kan worden gehanteerd. Voor onderhoudswerkzaamheden staat dit echter nog in de kinderschoenen. “In de sportwereld zie ik ook een grote toename van robotisering van de machines. Dat met name op de (kunst)grasvelden.”, aldus Daan. Op kunstgrasvelden zetten we robotmaaiers in om het gras te borstelen en de korrels te verdelen. Op gewone grasvelden wordt frequenter gemaaid zodat het gewoon kan blijven liggen en als meststof wordt gebruikt. Daarnaast kunnen ze op elk gewenst moment maaien waardoor minder hinder ontstaat.

Omgevings- en assetmanagement

Een andere trend is dat omgevingsmanagement steeds belangrijker wordt. Ontzorgen en communicatie zijn hierbij keywords. “De opdrachtgever schuift bijvoorbeeld

de communicatie met omwonenden en winkeliers steeds meer door naar de aannemer. Ook het opzetten van (buurt)participatie valt steeds meer binnen ons takenpakket. Contractvormen verschuiven langzaam van traditionele opdrachtgevers-opdrachtnemershiërarchie naar samenwerkingsmodellen. De meerderheid van de aanbestedingen gaat voor ons nog steeds op de traditionele manier met bijvoorbeeld een RAW-contract.”

Ook assetmanagement gaat steeds meer deel uit maken van werkzaamheden. Assetmanagement is het optimaliseren van de efficiëntie, productiviteit en de kosteneffectiviteit van bedrijfsmiddelen. “Hierbij staat objectbenadering centraal. De kunst is dan om zo goed mogelijk aan te tonen dat we alle objecten

(grasveld, boom, duiker) zodanig onderhouden dat aan alle eisen binnen de looptijd van het contract wordt voldaan en daarmee het functioneren en presteren van een gebied niet verslechtert. Datamanagement is hierbij enorm van belang.” Dit kwam in eerste instantie vaak voor bij grote gebiedscontracten, maar ook kleinere partijen zoals gemeenten willen meer doen rond GIS-data (Geografisch Informatiesysteem) en hinderbeleving. Door de inzet van een GIS wordt het voor een gemeente duidelijker welke gegevens er beschikbaar zijn en welke analyses er gemaakt kunnen worden. Dit onder het motto: meten is weten!

Kortom, er zijn verschillende nieuwe ontwikkelingen waar Krinkels als organisatie op in moet inspelen. Dat maakt het werk ontzettend divers en uitdagend!

Dank aan de ‘Helden van de Zorg’

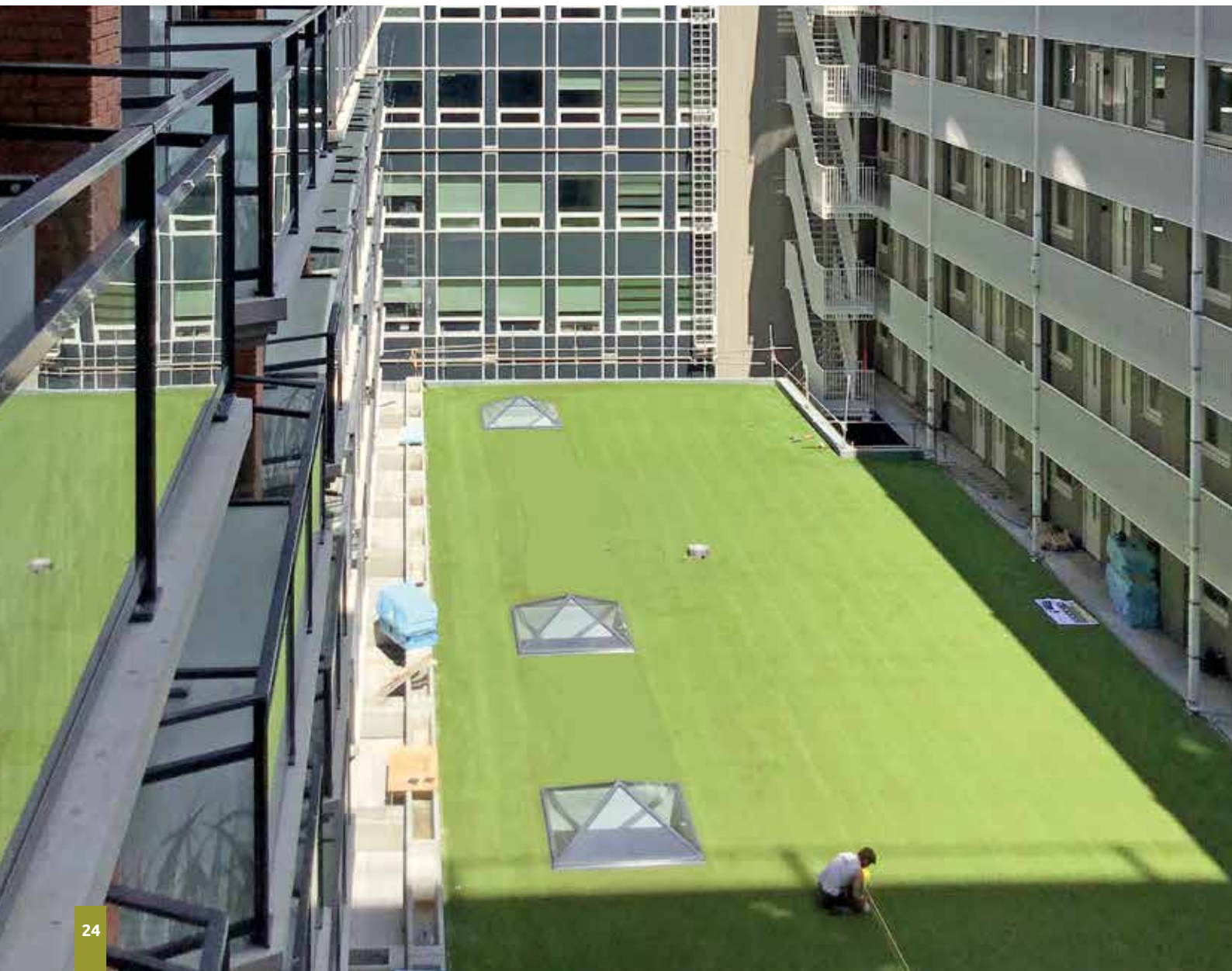
Kerstactie Krinkels

Ieder jaar steunt Krinkels een goed doel in de vorm van een donatie. In dit bijzondere jaar waarin Covid-19 ons leven voor een groot deel bepaalt, richt Krinkels zich met de kerstactie op de ‘Helden van de Zorg’. Samen met zusterbedrijf Flora Nova worden 600 kamerplanten uitgedeeld aan medewerkers van ziekenhuizen en verzorgings- en verpleeghui-

zen. Elke vestiging van Krinkels bepaalt zelf aan welke helden ze deze kamerplanten cadeau deden.

“Gelukkig heeft Krinkels tot op heden nauwelijks coronaziekten gehad, maar we vinden het heel belangrijk om de zorgverleners in het zonnetje te zetten. Het is ontzettend fijn om iets terug te kunnen doen, al is het maar iets kleins. Deze mensen verdienen ons respect en meer dan alleen een groot applaus!”, zegt Alette Vermeulen van Krinkels vol bewondering.





Ontspanning tussen hoogbouw

Kunstgrasveld 'Startmotor' Rotterdam

Aan het Zuidplein in Rotterdam is het appartementencomplex 'De Startmotor' gerealiseerd. De Startmotor is een nieuw initiatief dat werkende jongeren (18 t/m 27 jaar) een fijne plek in de stad biedt om hun wooncarrière te starten. Het is meer dan een woongebouw. De Startmotor funktioneert als een gemeenschap waar de starters samenleven met veel faciliteiten, hulp en ondersteuning. Één van deze faciliteiten is een kunstgrasveld op het dak van de eerste verdieping waar de jongeren de mogelijkheid hebben om te sporten en te relaxen. Voor de aanleg van deze mooie sportfaciliteit kwam de ontwikkelaar bij Mostert De Winter terecht.

Kunstgras met hoge eisen

Om te voldoen aan de (brandwerendheid)eisen in het bouwbesluit stelde de opdrachtgever een duidelijke eis bij de realisatie van dit project: 'hufterproof, brand- en windbestendig'. Het transport van materialen moest plaatsvin-

den via de omliggende bebouwing, omdat het dak van De Startmotor aan alle kanten omzoomd is door hoogbouw. Een leuke uitdaging voor Mostert De Winter. Dankzij hun inzet en ervaring met het aanbrengen van dakafwerking op moeilijk bereikbare plaatsen, is het hen gelukt om het kunstgrasveld ondanks de lastige ligging binnen de strakke eisen aan te leggen.

Xeroflor

Speciaal voor daken heeft Mostert De Winter een Xeroflor sportondergrond ontwikkeld die drainerend en sterk brandwerend is. Om de brandwerendheid van het materiaal bij De Startmotor verder te verhogen is gekozen voor een speciale ondergrond van vulkanisch gesteente. De kunstgrasafwerking is ingeveegd met instrooizand, voorzien van een brandclassificatie CFL-S1.

Om de windbestendigheid te garanderen omzoomde Mostert De Winter het totale dakvlak met een cortenstalen opsluitprofiel waarin de kunststof grasmatten is gefixeerd. Voor het leveren en aanbrengen van de kunstgrasafwerking is intensief samengewerkt met Krinkels.

We hopen met de realisatie van dit kunstgrasveld een mooie bijdrage te hebben geleverd aan de wooncarrière die de jonge generatie hier kan opbouwen!

www.mostertdewinter.nl



Glazen bol voor watergangen

Baggerbeheerplan

Krinkels heeft een innovatieve manier opgetuigd om te baggeren. Voor vier waterschappen is samen met de firma Heijdra een baggerbeheerplan opgesteld. Dit is een aanvulling op het gebiedscontract DBO-oost. Het gaat om de hoogheemraadschappen van Schieland en Krimpenerwaard, van Rijnland, de Stichtse Rijnlanden en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

Werkzaamheden

Het doel van dit baggerbeheerplan is om in kaart te brengen wat de huidige staat van de waterwegen is.



Dit doen we in samenwerking met Heijdra. Zij beschikken over de juiste kennis en middelen om onderzoek te doen naar de dieptes van watergangen.

Krinkels heeft een baggerbeheerapp ontwikkeld. De app wordt gevuld met data die voortkomt uit de metingen. Is de watergang te ondiep? Dan kleurt de app dit gebied rood. Is de watergang niet te ondiep, maar moet deze wel binnen een bepaalde periode gebaggerd worden? Dan kleurt het gebied oranje of geel. Bij een correcte diepte kleurt de watergang groen. Door deze data in te vullen kan de app voorspellen wanneer er gebaggerd moet worden. Denk hierbij aan de peiling van slibdikte. Dit resulteert in een kleurenkaart van watergangen. Een enorme klus als je weet dat het baggerproject circa 150 km aan waterwegen beslaat!

“We zijn er trots op dat we één van de eerste bedrijven zijn die op deze innovatieve en effectieve manier kunnen werken! Het is een hele klus geweest, maar we zijn erg tevreden met het resultaat van deze samenwerking.”

Maurice Huisman, vestigingsleider Wateringen

Planning & organisatie

Uit dit baggerbeheerplan vloeit een baggerplanning voort. Op deze manier is het voor zowel opdrachtgever als uitvoerende partij duidelijk wanneer er gebaggerd moet worden om de watergangen optimaal te onderhouden. Het plan zal grondig geanalyseerd worden met de opdrachtgever, waarna de watergangen tot 2026 onderhouden zullen worden door Krinkels. Een goed vooruitzicht!



Omlaag met de uitstoot

Terugblik CO2-reductie boekjaar 2019/2020

We hebben onze CO2-verantwoording van dit jaar afgerond. We maakten een vergelijking tussen boekjaar 2019/2020 en basisjaar 2015/2016. Ons doel was een CO2-reductie van 10% voor scope 1, 2 en projecten. De realisatie kwam uit op een besparing van 7%.

De cijfers

In figuur 1 ziet u de absolute kengetallen en de ratio's. Eén van de belangrijkste maatregelen die we namen was de overgang naar duurzame brandstof (HVO) waar dat mogelijk was. Onze vestiging in Heerlen tankt ca 200.000 liter HVO per jaar. Dit geeft

Figuur 1 CO2 kengetallen en ratio's vergeleken

Kengetallen	Boekjaar 19-20	Boekjaar 15-16	Vershil	% verandering
Ton CO2 (scope 1 en 2)	5.509	3.790	1.719	45%
Omzet (€)	68.850.000	49.398.971	19.451.029	39%
FTE	323	204	119	58%
KM	3.702.150	2.283.347	1.418.803	62%
Machine uren	135.250	97.712	37.538	38%
Ratio's				
Ton CO2 / € mln omzet	80	77	3	4%
Ton CO2 / FTE	17	19	-2	-8%
Ton CO2 / 100 km	0,15	0,17	0	-10%
Ton CO2 / machine uur	0,04	0,04	0	5%

Figuur 2 CO2 op basis van verbruik nader onderzocht

15-16	Brandstof	Inzet	Verbruik	
Overig materieel*	468.939 Liter	97.712 Uren	4.799 L/uur	
Bestelbussen	309.922 Liter	2.283.347 Kilometer	0,136 L/KM	
Totaal liters	778.861 Liter			
Ton CO2	5.215 Ton			
19-20	Brandstof	Inzet	Verbruik	o.b.v. Inzet 19-20 en verbruik 15-16
Overig materieel*	785.916 Liter	135.250 Uren	5,811 L/uur	649.091 Liter
Bestelbussen	445.799 Liter	3.702.150 Kilometer	0,12 L/KM	502.498 Liter
Totaal liters	1.231.715 Liter			1.151.589 Liter
Ton CO2	3.078 Ton			3.720 Ton

* betreft de materieelgroepen die relevant zijn (excl. geleverd op werven, personenwagens en materieel met weinig verbruik).

CO2 geproduceerd	106,96%
CO2 bespaard	-9,96%

een CO2-reductie van 170 ton. Ook vestiging Alkmaar is inmiddels voor een deel overgegaan op HVO. Het resultaat daarvan zien we volgend boekjaar. We brachten onze CO2-uitstoot ook omlaag door elektrificatie van ons materieelpark.

Meeste impact

In figuur 2 ziet u de groepen materieel die de meeste impact hebben op onze CO2-uitstoot. We zien dat onze bestelbussen gemiddeld minder brandstof verbruiken (0,14 0,12 l/km). Dat levert dus een besparing van CO2 op. Tegelijk zien we het brandstofverbruik van onze machines toenemen van 4,8 5,8 l/uur. Als we dit corrigeren voor de inzet van de machines, komen we op een CO2-toename van 6,7%. We onderzoeken nog twee oorzaken. Mogelijk is het daadwerkelijk aantal draaiuren gestegen ten opzichte van de transporturen. Een andere oorzaak kan liggen in het nauwkeuriger registreren van de draaiuren sinds 2018 (registratie op basis van uren i.p.v. dagdelen).

Nieuwe doelen

Voor de komende jaren hebben we nieuwe doelstellingen geformuleerd. Boekjaar 2019/2020 wordt dan het nieuwe basisjaar waar we de volgende jaren tegen afzetten. We blijven ons inspannen om onze CO2-uitstoot verder omlaag te brengen door de getroffen maatregelen uit te breiden en ons sterk te maken voor verdere reductiemaatregelen.



Volg ons op
twitter.com/KrinkelsBV

Maaien gaat vanzelf



Robotmaaien gemeente Midden-Groningen

Het project 'maaien van sportvelden met 30 elektrische robotmaaiers' is via Europese aanbesteding aan Krinkels gegund. Krinkels gaat voor de gemeente Midden-Groningen 10 jaar lang 42(!) sportvelden voorzien van robotmaaiers.

Finetunen en testen

In het najaar is het maaiwerk van start gegaan. Aan Krinkels de taak en verantwoordelijkheid om de robotmaaiers hun werk naar behoren te laten doen op de velden. De gemeente maait de obstakels, doelpalen en veldafscheiding. Tot het einde van dit maaiseizoen worden de robotmaaiers getest en worden de instellingen gefinetuned. Zo kan het volgende maaiseizoen in 2021 meteen goed van start gaan.

Infomiddag volgens coronarichtlijnen

Samen met de gemeente Midden-Groningen werd een voorlichtingsmiddag verzorgd voor alle sportclubs. Natuurlijk werd gekozen voor een ruime locatie en werd gewerkt conform de RIVM-richtlijnen. De middag stond in het teken van omgang met de robotmaaiers want de clubs spelen zelf een rol bij de werking van de robotmaaiers. Alle betrokken clubs waren enthousiast over de aanpak.

Voordelen robotmaaier

De robotmaaiers bieden tal van mogelijkheden en gadgets die het maaien makkelijker maken. Doordat de robotmaaier continu maait (rekening houdend met speeluren) wordt een optimale, dichte en stevige grasmat gecreëerd. Ook is er minder bemesting nodig op de velden omdat de robot het gemaaide gras

vermaalt en op het veld laat liggen.

Daarnaast zijn de robots uitgerust met een diefstalbeveiliging en waarschuwingssysteem in geval van een defect. Wordt de robotmaaier opgetild of kiept hij om? Dan stopt hij onmiddellijk met maaien. De messen klappen



automatisch in wanneer een obstakel gedetecteerd wordt. Dit unieke systeem voorkomt dat mensen of dieren per ongeluk verwond raken. De robot meldt dit via een app en kan opgespoord worden middels een Track&Trace-systeem. Aan de rand van de velden staan laadstations. De automatische robotmaaiers zijn geprogrammeerd om op het juiste moment de accu's op te laden. Dit is een proces dat uitgevoerd wordt door volledig veilige laagspanning. De robotmaaiers keren automatisch terug naar het laadstation en gaan maaien conform de instellingen, waarbij er rekening gehouden wordt met o.a. wedstrijden en trainingen.

“Ik ben heel blij met deze samenwerking en zeer tevreden over de realisatie van het werk door Krinkels.”

Anton Molema, opzichter gemeente Midden-Groningen

Anton Molema benadrukt dat het realiseren niet 'even' gedaan is en dat het van alle partijen veel inzet vraagt, ook van de clubs die zorg moeten dragen voor hun verplichtingen. Natuurlijk blijft Krinkels zich met veel plezier inzetten om deze tevredenheid ook op lange termijn in stand te houden.

Hoe maatschappelijk betrokken is Krinkels?

MVO-jaarverslag 2020



Krinkels draagt haar steentje bij aan het verbeteren van de leefomgeving in Nederland. Dit wordt gedaan door het mooier, veiliger en schoner maken van de openbare ruimtes.

Bij de werkzaamheden worden de 3 P's in het achterhoofd gehouden: people, planet en prosperity. Het is voor Krinkels namelijk belangrijk om op een maatschappelijk verantwoorde manier te ondernemen. In het MVO-jaarverslag leest u hoe we dit vormgeven binnen de bedrijfsvoering. Het MVO-jaarverslag 2020 is vanaf nu online beschikbaar via www.krinkels.nl.

Nieuwe vormgeving

Vanaf dit jaar wordt het MVO-jaarverslag digitaal gepresenteerd. Dat is niet alleen duurzaam, het biedt ook meer mogelijkheden om u mee te nemen in het MVO-beleid. Zo introduceren enkele collega's in de eerste editie de onderwerpen op een interactieve manier. Natuurlijk treft u ook de cijfers van de afgelopen jaren aan. Zij laten de groei zien die Krinkels heeft doorgemaakt in het MVO-beleid. Nieuwsgierig geworden? Neem gerust een kijkje op de website van Krinkels!



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Kopje kleiner door elektriciteit



Bestrijding exoten provincie Zeeland

De provincie Zeeland kampt al langere tijd met de problematiek van invasieve exoten. In het natuurgebied Slikken van de Heen is de reuzenberenklauw in groten getale aanwezig en op diverse percelen in de Kop van Schouwen heeft men veel last van de Japanse duizendknoop.

Omdat er meerdere bestrijdingsmethoden in de markt beschikbaar zijn, heeft de provincie Zeeland Kringels via een pilootaanvraag uitgenodigd om te onderzoeken of behandeling met hoogspanning deze soorten kan uitroeien. Een leuke en interessante uitdaging!

Elektrische onkruidbestrijding

In deze pilot is gekozen voor het bestrijden van de exoten met behulp van de zogenaamde Rootwawe-machine. De Rootwawe is een elektrische onkruidbestrijder voor selectieve bestrijding tot in de wortel. De machine stuurt een elektrische lading door de stengel en de wortel van de plant. Door de natuurlijke elektrische weerstand in de plant wordt deze elektrische energie omgezet in warmte. De plant wordt als het ware vanuit de wortel doodgekookt. Doordat alleen warmte gegenereerd wordt in de plantencellen, gaat geen energie verloren naar de omgeving en is er ook geen risico op nevenschade.

Rupsbanden

Omdat er op kwetsbaar terrein gewerkt wordt, in Natura 2000-gebied, moet het materiaal en materieel hierop afgestemd worden. Er is daarom gekozen voor Rootwavemachines die door middel van rupsbanden





verplaatsbaar zijn. Hierdoor ontstaat er nauwelijks verdichting van de bodem en kan er tussen de te handhaven begroeiing gemanoeuvreed worden.

Reuzenberenklauw

De eerste behandeling van de reuzenberenklauw vond plaats zodra de planten de minimumhoogte van

40 cm hadden bereikt. De eerste resultaten zijn veel belovend! Op de foto's is te zien dat na één behandeling de berenklauw zo goed als verdwenen is. Het komende voorjaar wordt gekeken of dit effect blijvend is.

Japanse duizendknoop

De Japanse duizendknoop is vaak aanwezig op particuliere percelen die grenzen aan de gebieden van de provincie. In overleg met de eigenaren van deze percelen wordt gestart met de behandeling. Ook voor de duizendknoop geldt dat deze bestreden worden als hij een hoogte van 40 cm heeft bereikt. Echter heeft de Japanse duizendknoop wel meer behandelingen nodig dan de berenklauw. Inmiddels zijn er vier behandelingen uitgevoerd. Op de foto is te zien dat de Japanse duizendknoop sterk is teruggedrongen. Komend jaar voert Krinkels nog een vervolgbehandeling uit om ervoor te zorgen dat de duizendknoop definitief verdwijnt.

Er kan nu al gesproken worden van een succesvolle pilot. De Rootwavetechniek biedt veel mogelijkheden voor het terugdringen van exoten en voor het herstel van de inheemse natuur. Krinkels gaat deze manier van werken dan ook zeker vaker inzetten in de toekomst!



Volg ons ook op

[linkedin.com/company/krinkels-b-v](https://www.linkedin.com/company/krinkels-b-v)



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

www.krinkels.nl | Volg ons ook op



Krinkels b.v. hoofdkantoor

Bezoekadres:

Rithsestraat 87
4813 GW Breda

Postadres:

Postbus 12
4840 AA Prinsenbeek
Tel.: 076-2055555
info@krinkels.nl

Vestiging Alkmaar

Lemmingkoog 2
1822 BR Alkmaar
Tel.: 072-5407875
info.alkmaar@krinkels.nl

Vestiging Arnhem

Impact 29
6921 RZ Duiven
Tel.: 026-3258060
info.arnhem@krinkels.nl

Vestiging Eindhoven

Hoppenkuil 5
5626 DD Eindhoven
Tel.: 040-3046035
info.eindhoven@krinkels.nl

Vestiging Heerlen

Pretoriastraat 29
6413 NN Heerlen
Tel.: 045-5227181
info.heerlen@krinkels.nl

Vestiging Hengelo

Jan Tinbergenstraat 136
7559 SP Hengelo
Tel.: 074-2657140
info.hengelo@krinkels.nl

Vestiging Nagele

Eggestraat 21
8308 AB Nagele
Tel.: 0527-652521
info.nagele@krinkels.nl

Vestiging Venlo

Willem Barentszweg 7
5928 LM Venlo
Tel.: 077-3547510
info.venlo@krinkels.nl

Vestiging Wateringen

Klopperman 4c
2292 JD Wateringen
Tel.: 0174-700201
info.wateringen@krinkels.nl

Vestiging Wouw

Plantagebaan 58
4724 CK Wouw
Tel.: 0165-301851
info.wouw@krinkels.nl

Vestiging Zuidwolde

Nijverheidsweg 14a
7921 JJ Zuidwolde
Tel.: 0528-233133
info.zuidwolde@krinkels.nl

Flora Nova

Molenstraat 41b
4061 AB Ophemert
Tel.: 0344-651324
info@flora-nova.nl

Van Ooijen Gouda

Goejanverwelledijk 60
2807 CC Gouda
Tel.: 0182-541600
info@van-ooijen.nl

Quercus boomexperts BV

Burg. J.G. Legroweg 116
9761 TD Eelde
Tel.: 085-4019862
info@quercusboomexperts.nl

Mostert De Winter

Rithsestraat 87
4813 GW Breda
Tel.: 0184-676840
info@mostertdewinter.nl



Het Krinkels News is gedrukt op FSC® papier.

