

# Krinkels News 41

Juni 2019 | Negentiende jaargang



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



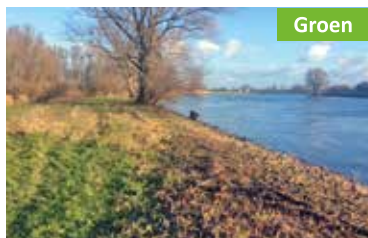
In deze uitgave ...

Groen werk | Onderhoud Stroomlijn uiterwaarden

Infra werk | Inrichting Parkeerterrein Penitentiaire Inrichting

Water werk | Eco-zone Urk

Sport werk | Sportlandschap Winsum-West



Groen



Infra



Water



Sport

# Saamhorigheid is belangrijk!

Inmiddels hebben we het boekjaar weer positief afgerond. We kunnen terugblikken op mooie projecten en vooruitkijken naar de nieuw aangenomen werken. Het afgelopen jaar hadden we een mooie mix van vele aanleg-, maar ook onderhoud- en beheerprojecten. Daar zijn we zeer tevreden over, onze orderportefeuille laat zien dat Krinkels een echte allround aannemer is.

### Groei heeft effect op vacatures

De omvang die we bereikt hebben zorgt voor de nodige openstaande vacatures. Op alle niveaus en voor bijna alle vestigingen zoeken we enthousiaste mensen met hart voor de zaak. We merken dat het invullen van de vacatures met de juiste personen een uitdaging is. We zoeken naar mensen die passen binnen de cultuur van Krinkels, ondernemend en dynamisch. Collega's die passen in de familiale sfeer die binnen

Krinkels heerst. Die van nature de mouwen opstropen en aan de slag gaan. Daarnaast willen we ook mensen aan ons binden die aan het begin van hun carrière staan aan de hand van junior functies en stage- en werkervaringsplaatsen.

Het mooie aan Krinkels is het sterke gevoel van saamhorigheid onder collega's maar ook het respect van deze collega's voor de

omgeving waarin wij werken. Wij vinden het belangrijk om, naast het goed uitvoeren van onze werkzaamheden, ook een positieve indruk achter te laten bij zowel opdrachtgevers als de verschillende stakeholders. Hierbij speelt omgevingsmanagement een grote rol. Deze rol wordt in de toekomst steeds belangrijker. Opdrachtgevers zien graag burgerparticipatie in de ontwerpfase of de uitvoering terug. Krinkels is daar in een aantal werken al volop mee bezig. Dit nieuwe aspect binnen onze werkzaamheden draagt bij aan het gevoel van saamhorigheid en wij juichen dit van harte toe.

### Nieuwbouw

De nieuwbouw van ons hoofdkantoor vordert. Ondertussen is gestart met de afbouw van het pand. Vorig jaar hebben we gezamenlijk het hoogste punt gevierd met pannebier en worstenbrood. En zoals een collega zo mooi beschreef past het pand goed bij Krinkels en de ontwikkelingen die de organisatie doormaakt: "De drie vleugels zijn net de wortels van een boom en het atrium in het midden vormt haar stam." Het duurzame pand wordt naar verwachting in het najaar in gebruik genomen.

Zoals gezegd kijken we terug op een mooi boekjaar. Wat betreft ontwikkeling is Krinkels volop in beweging en wij hopen deze trend het komende jaar door te kunnen zetten. In zowel onze bedrijfsvoering als in de groei van het aantal projecten!

Voor nu een fijne zomer(vakantie) toegewenst!

*Marc Bolier*  
Algemeen Directeur



## Een bijzondere werkomgeving

# Parkeerterrein Penitentiaire Inrichting Ter Peel

De Penitentiaire Inrichting (PI) Zuid-Oost bestaat uit de locaties Roermond en Ter Peel in Evertsoord. Ter Peel is een inrichting voor vrouwelijke gedetineerden. Hier heeft **Krinkels** in opdracht van het Rijksvastgoedbedrijf een tweetal nieuwe parkeerterreinen gerealiseerd.

### Afstemming met beveiliging

De halfverharding onder de parkeerplaatsen (De Grauwacke) geeft, samen met de boomstammen die dienen als scheiding tussen de parkeerplaatsen, een mooi natuurlijk eindbeeld. In totaal zijn er 225 nieuwe parkeerplaatsen opgeleverd.

Het project is rondom de operationele Penitentiaire Inrichting gerealiseerd. De hierdoor extra te nemen

veiligheidsmaatregelen op het project waren een uitdaging en een zorgvuldige afstemming met de beveiliging was vereist. Dit maakte het een zeer uniek project.



Hoogste score betekent succes

## Vervangen persleiding in Roosendaal

Eind 2018 werd Krinkels uitgenodigd voor een onderhandse aanbesteding in de gemeente Roosendaal. Het werk betrof het vervangen van ca. 1500 meter persleiding in de dijken van Roosendaal. De aanbesteding was een EMVI-aanbesteding en deze werd succesvol binnengesleept met de hoogste kwaliteitsscore. In eerste instantie was het de bedoeling om het werk te starten in de winter, maar op verzoek van de gemeente is dit opgeschoven naar het voorjaar.

Nadat de bewoners op de hoogte waren gebracht, is aangevangen met de werkzaamheden. Allereerst is het tracé van de nieuwe leiding gegraven en vervolgens is de nieuwe leiding aangebracht. Middels



computergestuurde spiegellassen zijn de PE-leidingen met elkaar verbonden. Tevens zijn er twee gestuurde boringen uitgevoerd onder de wegen door. Na het aanbrengen van de nieuwe leiding is de oude leiding verwijderd en is het geheel netjes afgewerkt. Het werk is naar volle tevredenheid van opdrachtgever gemeente Roosendaal uitgevoerd.

Stekkeren in Noord- en Zuid-Holland

## Eerste volledig elektrische werkbussen



Krinkels heeft twee eVito's aangeschaft. De eVito's zijn één van de eerste volledig elektrische werkbussen in Nederland. Een primeur voor Krinkels maar ook voor het land.

De eVito's zullen gaan rijden in de provincies Noord- en Zuid-Holland en onder meer gebruikt worden in de gebiedscontracten. Zo zullen de bussen gebruikt worden door de uitvoerders in de gebiedscontracten tijdens hun rondes over het areaal. Door de afwijkende bestickering is direct zichtbaar dat het om een elektrische variant gaat.

# Drie projecten in de maak

## Krinkels Geluidsschermen (KGS)

### Geluidsscherm Levende Have Den Haag

In opdracht van Gemeente Den Haag wordt er een geluidsscherm gerealiseerd om het opleidingscentrum 'De Levende Have', een oefenterrein voor politiehonden en -paarden, af te schermen. Dit om de ontwikkeling van woningbouw in het Plan Vroondaal mogelijk te maken. Het scherm van 6 meter hoog en 3 meter lang, wordt in de groenstrook langs de buitenzijde van het oefenterrein geplaatst.

Krinkels start met het inrichten van het werkterrein

Bouwbedrijf wil de activiteiten op dit terrein uitbreiden en wil daarmee de omgeving ontzien.

### Mock-ups Zuidelijke Ringweg Groningen

Tot slot heeft Krinkels opdracht gekregen om twee proefmodellen te bouwen in de Mock-up tuin van het project Zuidelijke Ringweg Groningen. Wellicht een opstap naar een heel groot werk van ca. 30.000 m2 groene geluidsschermen op basis van het KGS principe ontwerp 'Sound-killer'.



Impressie Levende Have



Eerst paal Levende Have



Levende Have

en het bouwrijp maken voor het aanbrengen van de fundatie. Voor het scherm worden 64 open stalen palen geplaatst. De fundatie wordt volgens het KGS absorberend-Stijlenmodel geplaatst. Dit scherm wordt naar verwachting aan het begin van de zomer opgeleverd.

### Geluidsbeperkende voorzieningen Schoorldam

In opdracht van De Nijs Bouwbedrijf brengt Krinkels geluidsbeperkende voorzieningen aan op een opslagterrein aan de Westfriesedijk in Schoorldam. De Nijs

## Volg Krinkels ook op Social Media



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



# Elke plaats een eigen identiteit

## Daktuin gebaseerd op geografische kaart

In het eerste kwartaal van 2019 is Mostert De Winter gestart met de realisatie van een tuin op het dak van de parkeervoorziening van Kantorenpark Podium in Amersfoort. Ook de dakbedekking en permanente veiligheidsvoorzieningen maken deel uit van de opdracht.

### Geografische kaart

Het ontwerp van de daktuin is gebaseerd op de geografische kaart van de regio. Glooiende heuvels zorgen voor een parkachtige uitstraling. De heuvels refereren aan de plaatsen en groene zones rondom Amersfoort. Elke plaats krijgt zijn eigen identiteit door de toepassing van verschillende plantvariëteiten. Het Gooimeer en Eemmeer worden uitgebeeld door het creëren van een droge rivierbedding bestaande uit rivierkeien, grind en blanke glasbrokken. Dit

geeft een speels effect. Solitair worden een tiental MW-Citytrainers in een cortenstaal uitvoering aangebracht voorzien van onderbeplanting en de Gleditsia triacanthos 'Sunburst'. Deze elementen verbeelden de grootsheid van het landschap rondom Amersfoort.

### Olivijn

Ook leuk om te vermelden is dat de halfverharding van de looppaden bestaat uit olivijn. Olivijn is een mineraal dat bij de verwerking reageert met CO<sub>2</sub>. Door deze reactie kan het haar eigen gewicht aan CO<sub>2</sub> opnemen. Het is dus een bijzonder mineraal dat naast haar milieubevorderlijke functie ook een esthetische waarde heeft.



Genieten voor mens en dier

## Aanleg Eco-zone Staartweg op Urk



In opdracht van de gemeente Urk heeft Krinkels in het voorjaar de Eco-zone Staartweg aangelegd op Urk. Hierin werd samengewerkt met Stichting Flevolandschap en Waterschap Zuiderzeeland. De Staartweg is de scheiding tussen de bebouwde kom en het daar achtergelegen natuurgebied 'het Staartwegreservaat'. Om de biodiversiteit in dit scheidingsgebied te vergroten is besloten om een plasdrasgebied te creëren.

### **Glooiende duurzame oevers vormen plasdrasgebied**

Het werk is gestart met ruimte maken voor het plasdrasgebied. Hiervoor is een strook van bomen en struiken geroid. Van de vrijkomende stobben is een stobbenwal gemaakt. Aan de zijde van het Staartwegreservaat is de bestaande watergang aangepast door het realiseren van

duurzame oevers. In deze duurzame oevers zijn glooiingen aangebracht door verschillende hoogtes te hanteren.

### **Circulair hergebruik**

Tijdens het afgraven van de duurzame oevers zijn de rietpollen in het depot gezet, deze zijn bij de aanleg weer teruggeplaatst in het plasdrasgebied. Als gevolg van het afgraven van de duurzame oevers kwam een grote hoeveelheid grond vrij (3.400 m<sup>3</sup>). Deze grond is door Krinkels verwerkt in een nieuwe grondwal achter de duurzame oevers en in verschillende bospaden.

Bijzonder aan dit project is dan ook het hergebruik van de verschillende natuurlijke grondstoffen. Het





eindresultaat geeft een mooi natuurlijk beeld. Vanaf de Staartweg op Urk kijkt men nu een verfraaid natuurgebied in, waar mens en dier van kunnen genieten.



**Twitter mee op**  
[twitter.com/krinkelsbv](https://twitter.com/krinkelsbv)



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

# Communicatie met sportverenigingen scoort goed

## Krinkel aan de slag op de sportvelden in Zundert



Krinkel heeft het onderhoud van de sportvelden in de gemeente Zundert aangenomen. De aanbesteding werd gehouden op basis van EMVI en Krinkel wist met een overtuigende kwaliteitsscore (en niet de laagste prijs) het werk in de wacht te slepen. Het bestek is opgebouwd uit een open posten bestek.

De scope van de opdracht omvat het integrale onderhoud van 5 voetbalparken, 2 tennisverenigingen, 1 hockeyclub en 1 atletiekvereniging. Het onderhoud betreft zowel het regulier als het groot onderhoud aan de velden alsmede het groenonderhoud en overige onderhoud op de parken. Het contract is begin dit jaar ingegaan en inmiddels zijn er al volop werkzaamheden uitgevoerd.

Belangrijke en hoog scorende aspecten in het plan van aanpak waren de communicatie met de verenigingen en het werken met de Krinkel beheerapp. Om de communicatie met verenigingen vorm te geven, zijn met alle verenigingen introductiegesprekken ge-

voerd. Tijdens deze gesprekken is ook gesproken over zelfwerkzaamheid, wat vooral in de toekomst een belangrijk aspect zal zijn. Tevens zijn er introductiebijeenkomsten georganiseerd waar uitleg is gegeven over de beheerapp en de te gebruiken projectwebsite. Bij de introductiebijeenkomst voor de voetbalverenigingen hebben we een demonstratie gegeven van de Milati belijningsrobot die met behulp van GPS de velden belijnt.

Het reguliere onderhoud loopt inmiddels goed. De graveltennis banen bij TV Zundert zijn inmiddels gerenoveerd. De atletiekbaan bij DJA (De Jonge Atletiek) en het hockeyveld bij hockeyclub Zundert hebben een flinke onderhoudsbeurt gekregen. Het groot onderhoud van de voetbalvelden wordt in het begin van de zomer uitgevoerd.



# Krachten bundelen biedt potentie

## Werken in het groen



Onlangs hebben Herenbos, TRI, Clusius College, WerkgeversServicepunt UWV en 3 groenvoorzieningsbedrijven, te weten Hoek Hoveniers, Donkergroen en Krinkels, de krachten gebundeld om in Noord-Holland 'Werken in het groen' te promoten. Het groen wordt vaak nog in één adem genoemd met schoffelen maar er is veel meer. Die veelzijdigheid van werken in de groenbranche moet meer onder de aandacht worden gebracht. Wervende acties middels Media, Social Media, flyers, bijeenkomsten bij de UWV en actief uitnodigen door

de deelnemende bedrijven en instanties, heeft geleid tot een geslaagd experiment.

Krinkels beet het spits af en bood plaats aan de 2 andere bedrijven om zichzelf te profileren. Collega's van Krinkels waren aanwezig om uitgebreid te vertellen over de werkzaamheden en het uitgestalde materieel. Een mooie promotie voor het vak en ook nog met resultaat. Want deze en de andere sessies bij Donkergroen en Hoek Hoveniers hebben geresulteerd in een aantal zeer veelbelovende gesprekken en vervolgspraken met potentiële collega's.

Bedankt Herenbos, voor het initiatief en de inzet! En dank aan de collegabedrijven voor de gastvrijheid.

## Weten wat een opdrachtgever belangrijk vindt

## Klanttevredenheid meten



Bij Krinkels vinden we het belangrijk om inzicht te hebben in de kwaliteit die we leveren. Op basis hiervan kunnen wij de dienstverlening aan onze klanten verbeteren. Daarnaast is er een groeiende vraag naar prestatie-informatie omdat die in BVP-aanbestedingen en in toenemende mate in BPKV, de sleutel tot succes is. Om in deze behoeften te voorzien werkt

Krinkels sinds kort met de Prestatiedatabank. Vanuit deze web-based databank vraagt Krinkels haar klanten om haar dienstverlening te beoordelen. Hierbij komen uiteenlopende aspecten van het werk aan bod: de kwaliteit van de werkzaamheden, maar ook informatiemanagement, communicatie en hinderbeperking. Naast klanten kunnen ook stakeholders zoals omwonenden en hulpdiensten worden geënquêteerd zodat verbeterpunten voor de dienstverlening opgespoord kunnen worden en prestatie-informatie voor aanbestedingen opgesteld kan worden. Inmiddels heeft Krinkels circa 40 online enquêtes verstuurd aan opdrachtgevers.





## Complexe klus Omvormen fietspaden Zeist

In opdracht van de gemeente Zeist heeft Van Ooijen het project 'Omvormen fietspaden' gerealiseerd. De scope van het project lag verdeeld over dertien locaties door de gehele gemeente en bestond hoofdzakelijk uit het aanpassen van fietspaden. De open verharding is hier vervangen door asfaltverharding.

### Verkeersplan

Elke locatie van dit project was uniek en vroeg dan ook om een specifiek plan van aanpak. Sommige locaties liggen in een woonwijk en andere nabij winkels in het centrum of in de buurt van bedrijven. Om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, werd per locatie een verkeersplan gemaakt en werd bekeken welke maatregelen genomen moesten worden, zodat omwonenden, bedrijven en winkeliers nagenoeg ongehinderd hun dagelijkse gang van zaken konden blijven uitoefenen.

### Slim combineren

Op verschillende locaties binnen de gemeente werden op hetzelfde moment werkzaamheden uitgevoerd. De piek lag bij het aanpassen van maar liefst acht fietspaden tegelijkertijd.

Dankzij een goede planning en organisatie en het slim combineren van werkzaamheden, werd de logistiek eenvoudiger, steeg de productie en verliepen de werkzaamheden uitstekend.

Op de Montaubanstraat werden nog aanvullende werkzaamheden gerealiseerd en op de Huis ter Heideweg werd het kunstwerk over de A28 voorzien van een nieuwe asfaltconstructie. Zowel opdrachtnemer als -gever kijken naar volle tevredenheid terug op dit project.



Asfalteren vroeg in de ochtend



Asfalteren onder begeleiding verkeersregelaars

## Strakke planning

# Herstellen perronjukken en perronplaten

Het project 'Herstel keerwanden en jukken op 4 stations' is door Krinkels samen met Van Ooijen Gouda B.V. aangenomen. Van Ooijen heeft het project uitgevoerd. Het betrof werkzaamheden aan de stations Capelle Schollevaar, Den Helder Zuid, Nieuwerkerk aan den IJssel en Zutphen. Het contract is opgesteld op basis van UAV-GC.

### Schades

Op de eerste drie stations waren er schades op mechanisch vlak en schades door een corroderende wapening (afbrokkeling/afzetting van beton). Om deze te herstellen zijn de perronplaten, draagbalken en jukken vervangen of gerepareerd. Op station Zutphen verkeerde de asfaltverharding op het perron in zeer slechte staat. Hierdoor moest de asfaltverharding in zijn geheel vervangen worden door een microbetonverharding.

### Twee stations tegelijk

In het voorjaar van 2018 waren Station Capelle Schollevaar en Station Nieuwerkerk aan den IJssel aan de beurt in een 52-urige buitendienststelling. Tijdens het weekend is er begonnen met het verwijderen van de perronoutillage en de hekwerken van de perronplaten. Het vervangen van de draagbalken en perronplaten is uitgevoerd met de Krol. Om de strakke planning te kunnen halen zijn de materialen op het perron gehesen met een telekraan.

### Station Den Helder

Aan het einde van de zomer in 2018 is Station Den Helder Zuid aangepakt, ook binnen een 52-urige buitendienststelling. Naast de hiervoor al genoemde werkzaamheden, waren op dit station nog extra werkzaamheden nodig. Een van de perrons was namelijk verzakt, deze moest teruggebracht worden naar de P76-norm. Het perron is daarom opgevijseld en daarna gesteld op de P76-norm.

### Station Zutphen

In het najaar van 2018 was station Zutphen aan de beurt tijdens een lange buitendienststelling van 76 uur. Tijdens onze werkzaamheden was maar één spoor buiten dienst om de doorstroming niet teveel te verminderen. Het spoor ernaast was gewoon in gebruik. Om hier een veilige werkplek te creëren is eerst een Safety Fence tussen de sporen geplaatst. Vervolgens is ook de perronoutillage verwijderd en daarna werd de asfaltverharding van het perron verwijderd. Na het stellen van de randkist, dilatatieprofielen en het aanbrengen van de wapening lag het klaar om het beton te storten. Na het uitharden zijn de markeringen en de perronoutillage weer aangebracht en is het Safety Fence verwijderd.



Den Helder opgehaald perron



Leggen perronplaten



Asfaltverharding verwijderen



Betonvloer aanbrengen

## iPads en digitale bewaking succes

# Onderhoud Stroomlijn uiterwaarden



In opdracht van Rijkswaterstaat voert Krinkels dit jaar opnieuw het onderhoud uit in de uiterwaarden van de grote rivieren voor het project Stroomlijn. Het project Onderhoud Stroomlijn heeft als doel de terreinen op te leveren met de juiste vegetatieklassen. Een goede afvoer van het water binnen de hoogwater stroombaan wordt hiermee gewaarborgd. Tijdens het project worden bindende afspraken gemaakt met rechthebbenden (eigenaren van de verschillende percelen) over het onderhoud van deze vegetatie-eenheden.

### Het project omvat twee percelen:

Perceel 1. Areaal Rijkswaterstaat Oost-Nederland: Rijn, Waal, Nederrijn, Lek, IJssel.

Perceel 2. Areaal Rijkswaterstaat Zuid-Nederland: Maas,

vanaf Susteren (rivierkm 50,5) stroomafwaarts. Tijdens het project is Krinkels belast met de dagelijkse organisatie, leiding en uitvoering van de opdracht.

### De belangrijkste werkzaamheden zijn:

- Groenonderhoud uitvoeren in de diverse uiterwaarden (203,7 ha.);
- Afstemming over de uit te voeren werkzaamheden met de 365 eigenaren van de uiterwaarden;
- (bouw) Communicatie met de belanghebbenden (beheerders en bewoners);
- Opleveren van de "as built" documenten/kaarten.

De kracht van een succesvolle uitvoering van dit project ligt voor een groot gedeelte bij het gebruik van iPads en de digitale bewaking van de uitvoering. De



GIS-applicatie in combinatie met een Powerbi Dashboard zorgen voor een:

- eenduidig uit te voeren scope door de ploegen;
- dekkende verificatie en validatie van de uitvoe-

ring door de ploegen;

- permanente controle over de uitgevoerde hoeveelheden door de technisch manager.

## Krinkel's apetrots op prijs!

# Koploper in de 'Digital Workplace'



Op het congres Intranet & Digital Workplace heeft Krinkels de Intranet Value Award 2019 binnengesleept.

De Intranet Value Award is een prijs voor de 'Digital Workplace' met de meest toegevoegde waarde. Krinkels, een stapje verder dan de andere deelnemende bedrijven, gaf de congresbezoeker een kijkje in de integratie van Mett-pagina's, GIS en de dashboards van Power BI.

### Juryrapport

Thirza Wegman, voorzitter van de jury: 'De jury heeft voor Krinkels gekozen, vanwege een combinatie van factoren, waarbij de wet van de remmende voorsprong is gebruikt. De kennis uit documenten is gedigitaliseerd en goed doorzoekbaar gemaakt. Daarnaast is iedereen voorzien van een device waarmee die kennis gebruikt kan worden op het moment dat het nodig is, dus ook op locatie. Ook zijn taakgerichte apps ontwikkeld. Dat alles zorgt er voor dat de kwaliteit van het werk toeneemt. Dat is fijn voor klanten én medewerkers. En de digitaliseringsslag is gebruikt om omgevingsmanagement in te voeren. Dat is heel waardevol voor een bedrijf dat vooral in de openbare ruimte werkt. Het zorgt voor minder klachten en schept de mogelijkheid om vragen te stellen. Krinkels heeft hiermee toepassingen in het leven geroepen die naadloos aansluiten op de eigen processen en de kwaliteit van het werk verbeteren'. Krinkels is apetrots op deze prijs.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

# Krinkel als ontzorgende partner

## Integraal bomenbestek Amsterdam

De gemeente Amsterdam heeft het integraal bomenbestek voor de stadsdelen Noord, Oost en Centrum aan Krinkel gegund voor een periode van 4 jaar. De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit:

- rooiwerkzaamheden bomen en stobben;
- freeswerkzaamheden stobben;
- ziektebestrijding bomen (o.a. iepziekte/bloedingsziekte/essentaksterfte);
- inrichten groeiplaatsen;
- planten van bomen;
- plantgarantie en nazorg.

### Partnerschap

De gemeente Amsterdam was op zoek naar een partij die niet alleen de juiste kwaliteit en inzet kon leveren maar die ook toegevoegde waarde biedt, meedenkt en helpt. Een partner die in elke fase naar professioneel opdrachtgeverschap streeft naar borging- en verbeterprocessen (leercurve). De gemeente wil hierbij optimaal ontzorgd worden, van voorbereiding



tot afronding. De gemeente Amsterdam heeft die partner in Krinkel gevonden.

### Groenkring

Begin van dit jaar is Krinkel gestart. Er is veel en zorgvuldig overlegd over de manier van uitvoeren, de manier van communiceren en over de kwaliteit. Er is zelfs een eerste aanzet gegeven tot het opzetten van de 'Groenkring'.

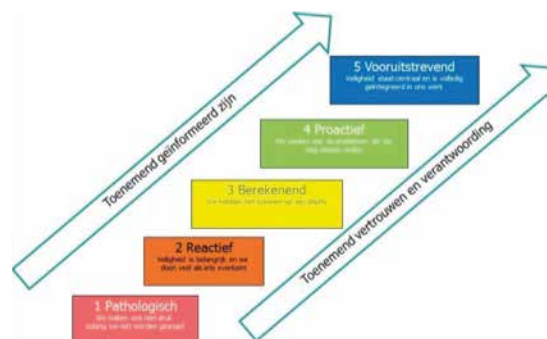
Deze 'Groenkring' bundelt alle groenbedrijven die actief zijn in opdracht van de gemeente Amsterdam. De kring heeft de intentie eens per kwartaal bijeen te komen om de voortgang en eventuele verbeterpunten te bespreken en samen met de gemeente te komen tot verbeterplannen op alle fronten.

Inmiddels zijn de eerste bomen gekapt op de Jan Vroegop-singel en is de eerste boom op de Herengracht geplant.

# Handhaving niveau 3

## Veiligheidsladder

Krinkel is onlangs geauditeerd voor de veiligheids ladder. De audit werd positief afgesloten en wij zijn wederom beoordeeld op niveau 3 van de ladder. In het auditrapport staan sterke punten en punten die meer aandacht nodig hebben. Aan de hand van deze aandachtspunten wordt een plan van aanpak gemaakt voor het verbeteren van die punten. Hier komt



Krinkel nog op terug want voor dit plan van aanpak hebben wij namelijk ook uw expertise nodig.



# Troosteloos of toch vol mogelijkheden?

## Omvorming bosgebied tot Park Bösckhe an Banenberg Voerendaal



Hoe kan een stukje troosteloos bosgebied, ingeklemd tussen de kern Voerendaal en de naastgelegen spoorlijn, bijdragen aan een veilige en prettige leefomgeving? Niet dus! Tot dit oordeel kwam de Gemeente Voerendaal. Het gebied kenmerkte zich door een slechte toegankelijkheid, een dichtgeslibde vijver en achterstallig onderhoud. Hier moest iets aan veranderen, duidelijk een taak voor Krinkels.

### Beekdal brengt restricties

Na het doornemen van het archeologisch rapport van het stuk bosgebied kwamen een aantal restricties in de uitvoering naar voren. Het gebied kenmerkt zich namelijk als oorspronkelijk beekdal. De historische beekdalbodem moest dus intact blijven. Dat het een beekdal is blijkt uit de zeer natte terreinomstandigheden die er aangetroffen zijn. Het droge deel is dui-

delijk ontstaan door invloed van de mens. Grondwerken leveren een schat aan overblijfselen op. Het rapport benoemt dit als modern puin, in de volksmond noemt men dit afgedankte huisraad.

Ondanks deze moeilijke omstandigheden heeft Krinkels het gebied de gewenste impuls kunnen geven. Nieuwe bruggen, een uitgediepte vijver, nieuwe beschoeiingen van hout en stapelstenen, een vlonderpad en wandelpaden zorgen ervoor dat er weer gewandeld kan worden. Het eens zo troosteloze gebied is hierdoor een verblijfplaats geworden die bijdraagt aan de leefbaarheid en het woongenot van de inwoners van Voerendaal. Ook aan de kinderen is gedacht, zij kunnen namelijk hun energie kwijt op één van de geplaatste speeltoestellen.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

flora  
nova



## Uitdagende omstandigheden

# Voetgangersbrug Afferdense en Deestse Waarden

In 2008 lagen de eerste plannen op tafel voor het bouwen van een voetgangersbrug in de Afferdense en Deestse Waarden. Er werden berekeningen en tekeningen gemaakt met de bedoeling dat de brug in 2010-2012 zou worden gerealiseerd. Maar uiteindelijk veranderde de planning een aantal malen en werd de bouw van de brug in 2018 gepland.

### Houthandel Afrika

Het Azobé hout, waarmee de voetgangersbrug gebouwd zou worden, zou geleverd worden door een houthandel met verschillende zagerijen in Afrika. Echter, toen een groot deel van het hout gezaagd was, brak er een burgeroorlog uit in het noordwesten van Kameroen. Deze onvei-

lige situatie heeft ervoor gezorgd dat de zagerij haar deuren moest sluiten. Zelfs het transport van de zagerij naar de haven bleek te gevaarlijk. Dit betekende dat het Azobé hout voor de bovenbouw niet geleverd kon worden.

### Begripvolle opdrachtgever

Opdrachtgever Boskalis had gelukkig begrip voor de situatie. Zij was bereid een groot deel van de extra kosten voor haar rekening te nemen. Het hout is uiteindelijk ingekocht bij een houtzagerij in Nederland.

### Brug plaatsen

In het voorjaar zijn de 18 brugsecties in Aalst geprefabriceerd en voorzien van een slijtlaag op basis van Latexfalt met steenslag. De scheepswerf achter de werkplaats van Flora Nova werd beschikbaar gesteld voor het inladen van de 18 brugdelen (van elk 8 meter lengte) op een binnenvaartschip. Hierna werden de delen naar Afferden vervoerd. Drie dagen later was de brug gereed voor oplevering. Naast het fabriceren en plaatsen van de brug zijn er ook drie ooievaarsnesten geplaatst.



Prefabs in de werkplaats



Laden in Aalst



Lassen



Palen zetten

## Wachten voor een beter resultaat

# Sportlandschap Winsum-West

Krinkel heeft op basis van de EMVI het hybride-contract (combinatie UAV-RAW en UAV-GC) voor de aanleg van het Sportlandschap Winsum-West gegund gekregen. Het project omvat het bouw- en woningrijp maken van het sportpark met ontsluitingswegen, het realiseren van twee kunstgrasvelden en een natuurgrasveld voor voetbal. Direct na gunning is Krinkel gestart met het aanbrengen van de voorbelasting op kunstgrasveld 1.

### Uitwerking van eisen en wensen

De kunstgrasconstructie voor beide velden bestaat uit de Duraforce 45M kunstgrasmat met TPE-infill op een shockpad voor langdurig behoud van de sporttechnische eigenschappen. De eisen in de vraagspecificatie van de voetbalvelden zijn uitgewerkt tot een Ontwerpnota en Definitief Ontwerp. Deze zijn in een raakvlaksessie besproken met VV Winsum en Ge-



meente Het Hogeland, waarna de aanvullende wensen van de vereniging zijn verwerkt.

In het voorjaar heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden in het gemeentehuis in Winsum, waar veel belangstellenden op af zijn gekomen. Tijdens deze informatiebijeenkomst heeft het projectteam uitleg gegeven over de inhoud van het project, de planning, communicatie en mogelijke hinder.

### Metten is weten

Uit de zettingsmetingen bleek dat de opgetreden zetting achter bleef, ten opzichte van de tijdens de aanbesteding door opdrachtgever gemaakte zettingsanalyse, op basis van sonderingen. Om een weloverwogen keuze te kunnen maken in de maatregelen om de restzetting te beperken,



is aanvullend grondmechanisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek bestond uit het nemen van onverstoord bodemonsters om de samenstelling te analyseren en de samendrukbaarheid te bepalen. Op basis van deze gegevens is de zettingsanalyse opnieuw uitgevoerd en is geconcludeerd dat de zetting is gestabiliseerd. De ondergrond blijkt zanderiger van samenstelling te zijn dan tijdens de tenderfase op basis van sonderingen werd ingeschat en aanvullende maatregelen in de vorm van lichtgewicht funderingsmateriaal zijn niet nodig.

Nadat het terrein werd vrijgegeven, is de aanwezige Fauna geïnspecteerd met behulp van de Krinkels drone met warmtebeeldcamera.

In het voorjaar hebben wethouder Harmannus Blok en Krinkels directeur Marieke Roorda het bouwbord onthuld als officiële start van het project. Bij de onthulling gaf wethouder Harmannus Blok aan vertrouwen te hebben in de realisatie van het nieuwe sportlandschap. Marieke Roorda wenste het projectteam van gemeente Het Hogeland en Krinkels een succesvolle periode toe.



Na 120 dagen wachten en meten is gestart met het ontgraven van de cunetten van de wegen en de voorbelasting. Medio zomer worden de sportvelden en infrastructuur opgeleverd. De eindoplevering is medio 2020 voorzien als de bouw van het clubgebouw van VV Winsum is afgerond. Benieuwd naar de voortgang? Foto's van dit mooie project vindt u op [www.sportlandschapwinsumwest.nl](http://www.sportlandschapwinsumwest.nl).



## Samen werken aan samenwerken

# Bouwteam verbindt De Schutse



In Hoensbroek heeft Krinkels werkzaamheden uitgevoerd voor Woningstichting De Voorzorg. De verhuurder en huurders van De Schutse wilden graag een onderhoudsarme groenvoorziening die een bijdrage zou leveren aan het woonplezier. Verschillende lokale aanbieders hadden interesse in het uitvoeren van dit project, maar de keuze viel op Krinkels als de meest aansprekende partij.

Omdat verschillende partijen belanghebbende waren in dit project, is ervoor gekozen om met een bouwteam te

werken. Zo kregen alle partijen de kans mee te denken en hun wensen en expertise te delen. Belangrijk in het werken op deze manier was dat er bij iedereen duidelijkheid zou zijn over de algemene uitgangspunten en financiële ruimte. Om de betrokkenheid tijdens de verschillende stappen van het proces zo groot mogelijk te houden, is ervoor gekozen het project in een 'trechtersvorm' aan te gaan: eerst werd er een grote groep mensen gehoord en betrokken bij het project, vervolgens is met een kleinere groep verder gegaan. Krinkels bleef open communiceren, ook op de momenten dat er alternatieven gekozen moesten worden die niet voor iedereen aansloten op zijn/haar wens. Zo werd er draagvlak gecreëerd om tot een eindresultaat te komen, waar alle partijen zich in konden vinden.

### Communicatie

Doordat de communicatie steeds prettig verliep, bleek het tijdens de uitvoering van de werkzaamheden makkelijker om onverwachte omstandigheden snel en naar tevredenheid op te lossen en daarbij nog steeds de inbreng van alle partijen te borgen. Aan Krinkels de taak om het eindresultaat zoveel mogelijk te laten aansluiten bij het gecreëerde beeld.





### Wat hebben we bereikt?

- De toegangspaden naar de voordeuren zijn opnieuw bestraat. Deze waren verzakt.
- De terrassen aan de achterzijde zijn vergroot.

- De voortuinen zijn met een passend plantenconcept, opnieuw ingericht.  
Maar vooral, en misschien wel het mooiste: een eerlijke, open en respectvolle vorm van samenwerking!

## Terugblik op het afgelopen boekjaar

# MVO-kennisgroep en CO2

Onlangs is er een MVO-kennisgroep opgericht. De kennisgroep bestaat uit meerdere bedrijven waaronder Krinkels. Binnen deze kennisgroep wordt informatie gedeeld en wordt besproken welke innovaties er zijn op het gebied van MVO. Binnen Krinkels is ook een werkgroep opgericht waar het gaat over duurzaamheid en MVO-initiatieven.

### CO2

Boekjaar 2018/2019 wordt vergeleken met boekjaar 2017/2018. Omdat het boekjaar voor Krinkels onlangs is afgelopen, is voor een eerlijke vergelijking de uitstoot tot en met kwartaal drie (Q3) vergeleken. Het laatste kwartaal is dus niet meegenomen in het verbruik van de CO2-uitstoot. De uitstoot is in werkelijkheid ondanks nauwkeurigere registraties (uurbasis ipv dagen) licht gedaald (1,5%) als gevolg van gebruik van bio-diesel. We proberen er als bedrijf voor te zorgen dat we altijd de meest gunstige afweging maken tussen het kopen van elektrisch en niet elektrisch materieel.

Materieel	t/m Q3 2018/2019		
Personenwagens (92% diesel, 8% benzine)	121.346 liter		Verbruik
Bestelbussen	305.813 liter	2.576.111 km	0,12 l/km
Overig materieel (trekkers, vrachtwagens, ..)	614.911 liter	16.869 dgn	36 l/dg
Ongespecificeerd (geleverd op project)	166.611 liter		
Materieel	t/m Q3 2017/2018		
Personenwagens (92% diesel, 8% benzine)	100.894 liter		Verbruik
Bestelbussen	302.673 liter	2.337.557 km	0,13 l/km
Overig materieel (trekkers, vrachtwagens, ..)	575.037 liter	16.793 dgn	34 l/dg
Ongespecificeerd (geleverd op project)	178.589 liter		



Krinkels

Groen Infra Water Sport

Alle initiatieven op een rij

## Materieelbeheer voor de dag van morgen



Al geruime tijd is Krinkels bezig om haar materieelbeheer eens goed onder de loep te nemen. Door een steeds hogere bezettingsgraad te realiseren is Krinkels in staat om te investeren in nieuwe materieeltechnieken, die een positieve bijdrage leveren aan de drie pijlers People, Planet en Profit.

Voor de medewerkers is Krinkels continu op zoek naar materieel waar ze trots op kunnen zijn. De fysieke belasting moet zo minimaal mogelijk zijn en onze mensen moeten er mee willen werken. De medewerkers hebben dan ook veel zeggenschap bij de investering in nieuwe materieelstukken.

### Innovatieve technieken

Door een goede inzet van materieel ontstaan er ook kansen om te investeren in nieuwe (en innovatieve) technieken, die bijdragen aan een schonere en mooier

ere wereld. Voorbeelden hiervan zijn de drone met warmtebeeldcamera, de aquadrone (WasteShark) en de vrachtwagen met hybride kraan. Deze vrachtwagen is bijzonder, doordat de laadkraan hybride aangedreven wordt door de opgeslagen rem-energie van de auto. Hiermee wordt 3800 liter brandstof en 12 ton CO2 bespaard!

Nieuw materieel biedt ook meer mogelijkheden om data te verzamelen. Er is steeds meer sturingsinformatie beschikbaar, zoals uit te voeren onderhoud, draaiuren of bijvoorbeeld CO2-uitstoot.

Daarnaast is er binnen Krinkels een test uitgevoerd naar CO2-besparende diesel. Door het gebruik van deze diesel bespaart Krinkels per liter brandstof 30% CO2. De test is positief afgerond. Er wordt nu gekeken naar een verdere uitrol voor het gebruik van deze diesel. Zo blijven we zoeken naar nieuwe mogelijkheden.



Houd de campus schoon en leefbaar

## Zwerfvuil ruimen in het kader van Nederland Schoon



In het voorjaar hebben medewerkers van Krinkels, Universiteit Twente en de Coop zwerfvuil verwijderd van de campus van Universiteit Twente. Doel van deze actie was studenten er bewust van te maken geen zwerfvuil op de campus of in de natuur achter te laten. De enthousiaste vrijwilligers van de betrokken partijen hadden er zin in! Deze prikactie was onderdeel van Nederland Schoon.

### Mooie vangst

Na de instructies om veilig op pad te gaan werd de groep in drieën gedeeld. De Horst, Cubicus en het O&O-plein vormden dit jaar de locaties. De vangst: sigarettenpeuken, bierdopjes, kleine plastic verpakkingen en knijpertjes van plastic zakjes; van alles en nog wat. Een van de Cubicus-schoonmakers: "De vangst van vandaag, een grote afvalzak vol!", straalt hij. Als

ze per kilo kregen uitbetaald, was hij de winnaar van vandaag. Bedankt voor de inzet en volgend jaar editie 4!

### Sustain doet het nog eens over

De mensen van studentenvereniging Sustain vonden de dag zo lucratief dat zij dit evenement in eigen hand nogmaals hebben georganiseerd. Krinkels heeft ze daarbij begeleid en ondersteund. Krinkels kent de studentenvereniging (geïnitieerd door studenten van de UT) van de Dag van de Duurzaamheid. Krinkels heeft namelijk de boom naast de moestuinen van de Faculty Club geleverd en geplant. Met het planten van de boom benadrukten zij het belang van de Dag van de Duurzaamheid en vierden zij de oprichting van de vereniging.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

## Een boomadvies betaalt zich dubbel en dwars terug

# Quercus heeft team Advies

De afgelopen jaren heeft Quercus boomexperts de kenniscomponent een sterke en prominente plaats gegeven in haar bedrijfsvoering en dienstverlening. Het verzorgen van bomen gaat namelijk allang niet meer alleen over het goed kunnen snoeien, vellen of (ver)planten van bomen. Boomverzorging is tot een professie gekomen waarin gepereerd wordt binnen het raakvlak van uiteenlopende wetenschapsgebieden zoals bodemkunde, hydrologie, ecologie, chemie en fysica. Bovendien dient het werk afgestemd te zijn op een breed pallet van maatschappelijke, politieke, civiele en ontwerp-technische vraagstukken, waardoor elke bomenvraag om een eigen oplossing vraagt. Dit maakt de tegenwoordige boomadviseur tot een allround buitenruimtespecialist die moet manoeuvreren en communiceren in een woud van (vaak tegenstrijdige) belangen.

### Duurzame klantrelatie

Quercus heeft met haar team Advies van die groene duizendpoten in huis. De kern van dit team bestaat uit meerdere ETT'ers (European Tree Technician) waarmee wij ons landelijk kunnen profileren als een professionele kennis-aannemer. Deze meerwaarde geeft Quercus toegang tot een markt die voor anderen gesloten blijft. Een 'simpele' adviesvraag over een enkele boom blijkt namelijk meer

dan eens het begin van een duurzame klantrelatie. De expertise die geleverd wordt wekt vertrouwen waardoor opdrachtgevers de zorg voor hun bomen graag in Quercus' handen leggen.

En het mooie van het vak is dat er geen einde aan het leren komt. Van elke boom wordt Quercus wijzer, de adviezen worden beter en de oplossingen slimmer. Bomen vertegenwoordigen een grote maatschappelijke en ecologische waarde. Positieve exposure door een duurzame omgang met bestaande dan wel nieuwe bomen in een werk of project, betekent winst voor alle partijen. De investering in een boomadvies betaalt zich daarom dubbel en dwars terug.



Dat snijdt hout!

## Verbreding dienstenpakket

Met de komst van Martijn ten Brinke heeft Quercus haar werkveld verbreed richting parken, bossen en landgoederen. Martijn weet als geen ander wat er zoal speelt op dit gebied. Problemen zoals relatief nieuwe ziekten en plagen in de bomen nemen een vlucht. Neem nu de Essentaksterfte in de essen en de Letterzetter in de fijnspaar. Hele bosgebieden, wandel-, fiets- en ruiterroutes door onze prachtige natuurgebieden zijn onveiliger geworden doordat er zwaar dood hout boven deze routes hangt. Ook de droge zomer van 2018 deed daar geen goed aan: bomen hebben een aardige klap te verduren gehad. Vooral op de zandgronden zijn er bomen die conditioneel achteruit gaan en veel dood hout vormen.

Martijn vertelt: "Op dit moment ben ik aan het inventariseren wat de wensen zijn van beheerders. Ik heb ruim 20 jaar ervaring in grootschalige kap- en dunningprojecten, maar wil juist kijken naar de specifieke, bijzondere uitdagingen en problemen waar de beheerders tegenaan lopen. Dat is waar ik het best in ben: het inspelen op de problemen waar bos- en parkbeheerders mee te maken krijgen in de door hun te beheren gebieden. Beheer en onderhoud van bos en park is altijd maatwerk. De visie van Quercus is dat we de oplossing zijn voor iedere denkbare bomenvraag en daar sluit ik me graag bij aan!"

Opdrachtgevers als Staatsbosbeheer, Dienst Vastgoed Beheer (defensieterrainen) en verschillende landgoedeigenaren hebben Quercus inmiddels gevonden in de afgelopen paar maanden. Er zijn door de inzet van de mensen van Quercus grote gebieden door middel van kap en snoei



veilig gesteld. Door ook hierin de samenwerking met zusterbedrijven te zoeken is er inmiddels een prachtige start gemaakt.

Heerko Kloosterhuis, projectleider Eelde: "Wat zo mooi is aan deze nieuwe stap is dat we het vanaf nul op kunnen bouwen binnen een goed lopende vestiging waarin alle boomverzorgingswerkzaamheden, contracten en bestekken gewoon doorgaan. We kijken binnen dit bos- en parkbeheer vooral naar de duurzaamheidscomponent. Wat doen we wel en wat juist niet. Geen grove landschappelijke ingrepen, maar alleen ingrepen die noodzakelijk zijn om de veiligheid te waarborgen in de voor publiek opengestelde gebieden. Een ander duurzaam, maar een ontzettend belangrijk initiatief; we nemen mensen mee die wat meer moeite hebben met het dagelijkse werkbare leven en geven ze weer uitzicht en ritme. Daarnaast gaan we jonge mensen opleiden en gaan we het vrijkomende product, het hout, hergebruiken door er mooie dingen van te maken die weer in de natuur teruggeplaatst kunnen worden. Zo proberen we ook binnen dit initiatief een cirkel te creëren die recht doet aan de natuur en de mens die daar gebruik van mag maken! Het is een geweldige leuke en enerveren- de verbreding in een toch al enerverend bedrijf!"



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

[www.krinkels.nl](http://www.krinkels.nl) | Volg ons ook op



**Krinkels b.v. hoofdkantoor**

Bezoekadres:

Westbroek 49B  
4822 ZX Breda

Postadres:

Postbus 12  
4840 AA Prinsenbeek  
Tel.: 0165-201031  
info@krinkels.nl

**Vestiging Alkmaar**

Lemmingkoog 2  
1822 BR Alkmaar  
Tel.: 072-5407875  
info.alkmaar@krinkels.nl

**Vestiging Arnhem**

Postbus 52  
6920 AB Duiven  
Tel.: 026-3258060  
info.arnhem@krinkels.nl

**Vestiging Eindhoven**

Hoppenkuil 5  
5626 DD Eindhoven  
Tel.: 040-3046035  
info.eindhoven@krinkels.nl

**Vestiging Heerlen**

Postbus 5063  
6401 GB Heerlen  
Tel.: 045-5227181  
info.heerlen@krinkels.nl

**Vestiging Hengelo**

Jan Tinbergenstraat 136  
7559 SP Hengelo  
Tel.: 074-2657140  
info.hengelo@krinkels.nl

**Vestiging Nagele**

Postbus 1090  
8300 BB Emmeloord  
Tel.: 0527-652521  
info.nagele@krinkels.nl

**Vestiging Venlo**

Postbus 3304  
5902 RH Venlo  
Tel.: 077-3547510  
info.venlo@krinkels.nl

**Vestiging Wateringen**

Klopperman 4C  
2292 JD Wateringen  
Tel.: 0174-700201  
info.wateringen@krinkels.nl

**Vestiging Wouw**

Postbus 5  
4724 ZG Wouw  
Tel.: 0165-301851  
info.wouw@krinkels.nl

**Vestiging Zuidwolde**

Nijverheidsweg 14 a  
7921 JJ Zuidwolde  
Tel.: 0528-233133  
info.zuidwolde@krinkels.nl

**Flora Nova**

Molenstraat 41b  
4061 AB Ophemert  
Tel.: 0344-651324  
info@flora-nova.nl

**Van Ooijen Gouda**

Goejanvervelledijk 60  
2807 CC Gouda  
Tel.: 0182-541600  
info@van-ooijen.nl

**Quercus Boomexperts**

Burg. J.G. Legroweg 116  
9761 TD Eelde  
Tel.: 085-4019862  
info@quercusboomverzorging.nl

**Mostert De Winter**

Westbroek 49B  
4822 ZX Breda  
Tel.: 0184-676840  
info@mostertdewinter.nl



Deze brochure is gedrukt op FSC® papier.

