

Krinkels News 39

Juni 2018 | Achttiende jaargang



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

In deze uitgave ...

Groen werk | Renovatie showroompark Quatrebras Badhoevedorp

Infra werk | Walramplein Valkenburg

Water werk | Krinkels aan het roer

Sport werk | Sporten in de gemeente Den Haag

Groen

Infra



Water



Sport



Het onderscheid tussen een

trendsetter en een trendvolger is innovatie

Buiten de gebaande paden gaan en keuzes maken die niet per se passen 'in het plaatje' zorgen ervoor dat je jezelf kunt ontwikkelen als trendsetter. Wij hebben als doel om vooruitstrevend en innovatief te opereren binnen de markt. Dit alles doen we door te handelen naar onze kernwaarden. Met name op het gebied van veiligheid en duurzaamheid hebben we de afgelopen periode weer een aantal mooie initiatieven gerealiseerd.

Zo hebben we in mei het certificaat voor de veiligheidsprestatieladder op niveau 3 weten te behalen, een unieke prestatie! We behoren nu tot een select gezelschap van 50 bedrijven, waarvan maar twee actief in onze sector, die dit certificaat bezitten. Iets om trots op te zijn!



Duurzaamheid: het is een containerbegrip dat binnen onze activiteiten veel raakvlakken heeft. We zijn continu bezig om te kijken waar we binnen dit containerbegrip concrete initiatieven kunnen ontwikkelen en realiseren. En dat is de afgelopen periode ook weer gelukt! Zo hebben we een unieke duurzame truck laten bouwen. Deze truck is uitgevoerd met een autolaadkraan en wat dit

voertuig zo bijzonder maakt is dat de remenergie wordt opgeslagen, waardoor de autolaadkraan hybride aangedreven wordt. Met dit hybride systeem vindt jaarlijks een besparing van maar liefst 12 ton CO2 uitstoot en 3800 liter brandstof plaats.

Maar niet alleen op het land zijn we bezig met duurzame inzet. Samen met de gemeente Dordrecht gaan we namelijk experimenteren met een aquadrone bij het schoonmaken van sloten en singels in de stad. De zogeheten WasteShark wordt ingezet om (plastic) afval en kroos te verzamelen.

Enkel het beperken van de CO2 uitstoot van materieel is niet voldoende om de gewenste duurzame leefomgeving te creëren. We dragen namelijk ook graag bij aan het verhogen van de leefomgeving, ook voor de fauna. In de provincie Noord-Holland gaan we dan ook gedurende de komende 10 jaar het areaal ecologisch maaien, hierdoor hopen we dat het insectenaanbod met ca. 40% wordt verhoogd.

Een trend die zich ook steeds verder ontwikkelt bij opdrachtgevers is de wens dat partijen een project integraal kunnen oppakken en bij voorkeur in eigen beheer. Met ons brede scala aan activiteiten kunnen we hier goed invulling aan geven. Onlangs is binnen de groep met de overname van Van Ooijen Gouda hier nog een extra activiteit aan toegevoegd. Van Ooijen, sterk in infra- (waaronder ook asfalt) en railwerk, is een mooie aanvulling voor de Elkarrij groep in Nederland. De eerste gezamenlijke projecten komen in dit nieuws al voorbij!

Lees verder op volgende pagina ...

... Vervolg voorwoord

In de vorige uitgave pronkte het ontwerp van de nieuwbouw van ons hoofdkantoor op de voorkant van het Krinkels News. Inmiddels zijn de werkzaamheden van start gegaan en is de fundering aangebracht. Dat we ook hier trendsetter zijn en het ontwerp uniek is en bij veel mensen in de smaak valt, blijkt wel uit het winnen van de BLASTprijs door onze architect Paul de Ruyter. Dit is een architectuurprijs voor het beste bedrijfspand, iets waar we ook trots op zijn.

Al deze innovaties en duurzame ontwikkelingen mogen uiteindelijk ook leiden tot een stukje Profit voor het bedrijf. Ons boekjaar is inmiddels afgesloten en we kunnen weer terugkijken op een mooi jaar. We zijn content met de financiële resultaten en hopen deze trend in de komende jaren door te kunnen trekken.

Marc Bolier – Algemeen Directeur

Innovatief bouwen

binnen de filosofie van Krinkels

In het vorige Krinkels News heeft u gelezen over het ontwerp van de nieuwbouw. Onlangs heeft Krinkels, samen met Paul de Ruiter Architects en Buro Lubbers de BLASTprijs gewonnen! De BLASTprijs (voorheen de Welstandsprijs) wordt uitgereikt door het Bredase Architectuurplatform BLAST en wordt ondersteund door de gemeente Breda en de BNA Kring West-Brabant. Krinkels is in de categorie Beste bedrijfspand uitgeroepen tot de winnaar. Een quote uit het juryrapport: "In dit doordachte, integraal ontworpen project versterken het prachtige gebouw, met zijn glazen schil en groene daken, en de landschappelijke omgeving elkaar voorbeeldig."

Ondertussen is Krinkels gestart met de bouw van het kantoor. Op de foto ziet u het bovenaanzicht van de bouwplaats.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Vette knipooeg naar het verleden

Walramplein Valkenburg: toen, nu en morgen...



Heer van Valkenburg

Wapengekletter aan de stadsmuur. We gaan terug naar de tijd van Walram de Rosse, heer van Valkenburg en naamgever van het plein. Binnen de stadsmuur lag de huisweide en boomgaard (Batterwei genaamd) van Landgoed Palanka. Dat deze huisweide anno 2018 zou worden omgebouwd tot parkeerplaats en evenemententerrein kon toen nog niemand vermoeden.

Nieuwe markt

Na een flinke sprong in de tijd en aankoop door de gemeente kreeg het perceel de bestemming 'nieuwe markt'. Steeds meer kreeg bebouwing de overhand en werd het plein gekenmerkt door een aantal karakteristieke panden. Tot begin jaren '70 was er nog een maandelijkse veemarkt. Later kreeg onze heilige koe de overhand en is het plein meer en meer in gebruik geraakt als parkeerterrein, omzoomd door hotels, horeca, winkels, woningen en het riivertje de Geul. Regelmatig maken auto's plaats voor evenementen.

Toekomstige status

Deze kenmerkt zich door een combinatie van parkeren, flaneren, winkelen, bourgondisch genieten en evenementen. Het plein grenst aan het historisch centrum en leent zich uitstekend voor deze combinatie. Krinkels richt het plein opnieuw in naar een ontwerp van Plangroep Heggen. Niet alleen een nieuwe maai-veldinrichting met uitbreiding van parkeerplaatsen, voetgangerszones, fietsparkeren en groen, maar ook een nieuw rioleringsstelsel dat regenwater en vuilwater gescheiden afvoert.

Blikvanger

De replica van de oude stadsmuur geeft een vette knipooeg naar het verleden. Hiervoor wordt de kademuur van de Geul deels verlegd op het oude tracé van de stadsmuur die in 2008 is opgegraven. Het plein wordt zo een mooi verlengstuk van het historisch centrum, en is dan helemaal klaar voor de toekomst.



Bos- en natuurbeheer infanterie schietkamp

In opdracht van Het Rijksvastgoedbedrijf is Krinkels in maart gestart met het bos- en natuurbeheer van het infanterie-schietkamp te Harskamp. Dit is slechts één week in maart, september en november toegankelijk (schietvrije weken). Dus alle werkzaamheden moeten in die drie weken gereed zijn. Dit vraagt een zeer strakke planning van mensen en materieel. Per schietvrije week zijn wij met ongeveer 70 man werkzaam op het terrein. Een zeer belangrijk aandachtspunt is de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven. Wij mogen dan ook op geen enkele wijze de grond roeren.

Het werk bestaat in hoofdlijnen uit het verwijderen en chemisch behandelen van ongewenste opslag in houtopstanden (ca 19.023 are) en in open terreinen (ca 7.061 are) en het verwijderen van 300 bomen. De ongewenste opslag is voor het grootste gedeelte prunus en grove den tot twee meter hoog.

Oriëntatie op het terrein

Het gehele infanterie schietkamp is in kaart gebracht in de onderhoudsapp van Krinkels. Hierin kan de me-



dewerker alle informatie vinden over de locatie waar hij op dat moment is. Er staat exact waar wat moet gebeuren, tevens staan de verblijfplaatsen van flora en fauna hier op aangegeven. Ook worden de wijzigingen tijdens de werkzaamheden doorgegeven via de app en de vindplaatsen van niet gesprongen explosieven worden vastgelegd middels GPS coördinaten en foto's. Ook de opdrachtgever heeft toegang tot de app en kan zo 24/7 meekijken en beschikken over alle informatie.

Evaluatie

De eerste schietvrije week ligt reeds achter ons. Na evaluatie met de klant kunnen we constateren dat het werk tijdens de eerste week goed is verlopen; we hebben vijf explosieven gevonden en zeven dassenburchten ontdekt die niet bekend waren. Door gebruik te maken van de onderhoudsapp zijn deze zaken nu goed inzichtelijk voor beide partijen.



Relaxen en genieten

Start renovatie showroompark Quatrebras Badhoevedorp



In het voorjaar van 2018 is Krinkels gestart met de renovatiewerkzaamheden in het showroompark Quatrebras te Badhoevedorp.

Showroompark Quatrebras was vroeger een op zichzelf liggend groot (groen) park dat maar voor een klein deel van de inwoners bereikbaar was. Door de omlegging van de A9 en de daarbij behorende nieuwbouwprojecten gaat het park in de toekomst een verbindende rol spelen tussen diverse woonwijken in het dorp. Afgelopen zomer/najaar is een aannemer bezig geweest met het verwijderen van het groen en het verzetten van grondwerk. Nu dit is uitge-

voerd mag Krinkels het park naar de voltooiingsfase brengen.

Inrichting park

Het park zal gaan bestaan uit kronkelige paden van tijdelijke half verharding, weelderige bloemenvelden van gras- en kruidenmengsels met een grote diversiteit aan sierheesters, (meerstammige) bomen, bollen en oeverplanten. Door het hele park komen diverse banken om op te relaxen en genieten van het mooie uitzicht. In het laatste deel van het park komt er ook een speelveld met kleine doeltjes.



Zwembad

Aansluitend op het park en het bestaande zwembad wordt er een recreatieve buitenruimte gemaakt voor het zwembad. Deze zal worden voorzien van een kunstgrasspeelplaats met speeltoestel, een terras en

een aangeklede tuin. De werkzaamheden zullen binnenkort worden afgerond.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Grote impact op de omgeving

Zundert op de schop



Begin februari is het contract officieel ondertekend! Krinkels gaat aan de slag voor de gemeente Zundert. De Molenstraat, een belangrijke ader die dwars door het karakteristieke centrum loopt, wordt heringericht tot een straat waar meer ruimte is voor recreatie, toerisme en bedrijvigheid. De straat wordt in plaats van tweerichtingsverkeer straks eenrichtingsverkeer. Het wordt ingericht als fietsstraat en auto's zijn hier te gast. De straat wordt breed opgezet om het overzicht en de veiligheid te bewaren en er zullen een aantal remmende factoren voor gemotoriseerd verkeer worden toegevoegd aan de inrichting. Er komen boombakken langs de rijbaan te staan, fietsers

rijden in beide richtingen en de rijbaan krijgt een verhoogde middenstrook.

Doorgaand (gemotoriseerd) verkeer zal in de nieuwe situatie de nieuwe randweg gebruiken. Alleen bestemmingsverkeer is dan nog te vinden in de Molenstraat. Dit wordt een verblijfsgebied met brede trottoirs, langzaam rijdend verkeer, esthetisch ingerichte pleinen en een groen karakter. De boombakken in de straat zijn te verwijderen zodat deze de vele evenementen die Zundert rijk is, zoals het beroemde bloemencorso, niet hinderen.

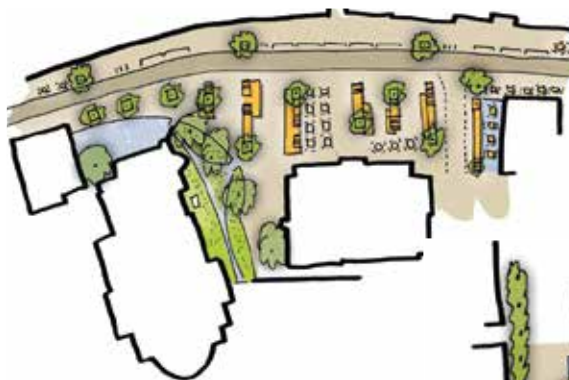
Omgevingsmanagement

Dit project heeft een grote impact op de omgeving. De

gemeente vindt omgevingsmanagement dan ook zeer belangrijk. Vanuit Krinkels zijn twee omgevingsmanagers aan de slag gegaan om de omgeving te informeren en tevens de vertaalslag naar het ontwerp van de wensen van belanghebbenden te maken. Samen met de ontwerper wordt het ontwerp steeds verder gedetailleerd. Om zo transparant en benaderbaar mogelijk te werk te gaan, is ervoor gekozen een winkelpand in te richten als informatiecentrum.

Hier kunnen belanghebbenden terecht voor vragen of opmerkingen. Deze kunnen zij ook stellen op de projectwebsite die is ingericht (<https://herinrichting-molenstraat.mett.nl>). De werkvoorbereidingen zijn inmiddels gestart om alles gereed te hebben voor de aanvang van het project. De start van uitvoering is gepland in het najaar van 2018.

Impressie plein voor Trudo kerk en Cultureel Centrum



Impressie markt



Impressie Vincent van Gogh plein



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Dordrecht experimenteert met afval-etende haai



Dordrecht experimenteert met een 'aquadrone' bij het schoonmaken van sloten en singels in de stad. De zogeheten WasteShark wordt ingezet om (plastic) afval en kroos te verzamelen. De proef is een gezamenlijk initiatief van het waterschap Hollandse Delta, Krinkels, ontwikkelaar van de drone RanMarine Technology, adviesbureau Cirkellab en de gemeente Dordrecht. De proef is 9 april gestart en duurt drie maanden.

AUTEUR: FRANK BLAAUBOER

De op afstand bestuurbare aquadrone dankt zijn naam aan de 'haaienbek'. Daarmee wordt al varend afval en kroos verzameld, ook op moeilijk begaanbare plekken. De aquadrone komt in actie in de Spuihaven in het centrum van Dordrecht. RanMarine Technology, maker van de afval-etende haai, heeft al enige ervaring opgedaan in het Rotterdamse havengebied. "De WasteShark is nog nooit in stedelijk gebied ingezet. Dordrecht heeft dus een primeur." vertelt Jurgen Scholten die namens Dordrecht projectleider is van het experiment. 'Krinkels is onze aannemer voor het regulier onderhoud van het centrum van Dordrecht', licht Scholten toe. 'Tot nu toe gingen ze elke maandagmorgen met twee man in een bootje de Spuihaven af om daar vuil te vissen. Op zo'n ochtend haalden zij gemiddeld 3 vuilniszakken afval op.'

Milieu

'De pilot is voor ons geslaagd als blijkt dat het opruimen van afval op een duurzamere wijze kan', legt Robin Castelijns uit, verantwoordelijke namens Krinkels BV. 'Het milieu-aspect is voor ons het belangrijkste. Daarnaast speelt de ergonomische kant voor de medewerkers mee. De aquadrone bedienen is fysiek minder belastend dan naar afval vissen op een bootje. Bovendien wordt het werk er leuker op. Dat is ook niet onbelangrijk. Het is dan mooi meegenomen als het werk door de WasteShark minder duur wordt. In elk geval is het de bedoeling dat het werk door één man gedaan wordt. De bediening kan sowieso alleen, maar RanMarine Technology werkt nog aan een constructie om de Shark met één man uit het water te halen of in het water te zetten. Vooralsnog heb je daar twee man voor nodig. Dat scheelt al de helft arbeidsloon.' Als de proef slaagt, zal Krinkels de WasteShark aanschaffen en ook op andere plaatsen inzetten.

Innovatief

Ook het waterschap Hollandse Delta doet mee aan deze pilot met de aquadrone. En wel met een speciale belangstelling. De WasteShark heeft sensoren aan boord om de waterdiepte, watertemperatuur en het zuurstofgehalte in het water te meten zijn (de kwaliteit van het water dus). Twee van de belangrijke factoren zijn zuurstofgehalte in en doorzicht van het water.

Dordrecht is dit project aangegaan omdat zij zeer geïnteresseerd is in innovatieve ideeën om de stad slimmer en toekomstbestendig te maken. De stad heeft geld uitgetrokken vanuit het budget voor Smart City, een fonds van de gemeente Dordrecht om innovatieve, duurzame projecten in de stad te stimuleren en initiëren.

Bewustwording

De gemeente wil de proef ook gebruiken om aandacht te trekken en mensen bewust te maken van het afval dat in de Spuihaven drijft. De inzet van de WasteShark verbetert de waterkwaliteit en draagt zo bij aan een schone en aantrekkelijke omgeving. Dordtenaren kunnen daar natuurlijk zelf een bijdrage aan leveren door geen afval in het water te gooien. Er wordt nog gekeken of het plastic dat opgehaald wordt slim kan worden hergebruikt. Misschien wordt er een kunstwerk gemaakt van het opgehaalde afval.

Bijsturing

Niet alles functioneert naar behoren. De pilot is uiteraard bedoeld om aandachtspunten nader te bekijken en bij te sturen. De WasteShark is tot nu toe alleen ingezet bij zeehaven Rotterdam. Daar functioneert de drone totaal anders dan in de Spuihaven. In Dordrecht gaat het om bijvoorbeeld rietbegroeiing, overhangende takken, vlonders bij huizen en boomstammen die uit het water steken. Alle ervaringen worden weer met RanMarine teruggekoppeld, zodat zij een model kunnen maken dat in te zetten is in de stad.'



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Groen



Meerjarig partnerschap Krinkels en Fontys

Krinkels en Fontys hogescholen hebben een meerjarig partnerschap voor het beheer van de gehele buitenruimte afgesloten. De overeenkomst behelst het totale pakket van het algehele dagelijkse terreinonderhoud en de groenvoorziening als beeldbestek, aangevuld met gladheidsbestrijding. Mede door ons multidisciplinaire karakter en de technologische ontwikkelingen (zoals ons online platform) zullen wij onze nieuwe opdrachtgever optimaal kunnen ontzorgen.

Goede samenwerking

Sinds het voorjaar van 2018 is Krinkels operationeel actief en de opdrachtgever laat tijdens het eerste evaluatiemoment blijken blij te zijn met ons als nieuwe dienstverlener. De implementatie van het plan van aanpak is dan ook vlekkeloos verlopen. Hiermee is de basis gelegd voor een constructieve en proactieve samenwerking. Wij zijn trots op de voortgang die wij met het gehele team hebben gerealiseerd.

Sporten in de gemeente Den Haag

In Den Haag en Wassenaar gaat Krinkels in totaal vier voetbalvelden realiseren. Dit is in opdracht van de gemeente Den Haag en de totale aanneemsom bedraagt ruim 1,3 miljoen euro. De voetbalvelden in Wassenaar voor SVC '08 zijn renovatieprojecten. Beide velden zijn kunstgrasvelden en worden ook weer kunstgras met een infill van kurk. De renovatie start 4 juni 2018.

De andere twee voetbalvelden voor HV en CV Quick worden nieuw aangelegd. Dit betekent dat er nu nog natuurgrasvelden liggen. Krinkels vervangt deze door kunstgrasvelden met kurkinfill.

Beide velden samen worden ook gebruikt door de Cricketvereniging. Voor het cricketspel wordt er tussen de twee voetbalvelden een cricketpitch gemaakt. Deze bestaat uit kunstgras met een zand infill. Dit project start één week na het project in Wassenaar, te weten 11 juni 2018.



Sport

Dorus Update

Hoe gaat het nu met Dorus? Dorus is de pup die wij met onze kerstdonatie van 2017 voor een jaar hebben geadopteerd (totdat hij is afgestudeerd tot hulphond). Dorus is begin november geboren in een nest met twaalf andere zwarte pups. 5 januari 2018 mocht Dorus mee naar het pleeggezin, hier verblijft hij totdat hij is afgestudeerd. Daarna gaat hij naar een hulpbehoevend baasje. Dorus was met zijn 5 kilo de grootste uit het nest en heeft een gezicht

om verliefd op te worden.

Commando's

Dorus moest even wennen aan zijn nieuwe huis, maar door de liefde en aandacht die hij van het pleeggezin krijgt was dat snel gebeurd. Het hele gezin geniet van Dorus, hij leert snel, blijkt uit het oefenen met commando's; na een paar keer oefenen heeft hij al door wat hij moet doen.



Snurken

Verder is Dorus een enthousiaste, nieuwsgierige en ondeugende pup. Hij vindt het heerlijk om alles te verkennen, zowel binnen als buiten. Van al deze nieuwe indrukken wordt Dorus moe en hij slaapt ook veel. En dat weet het pleeggezin ook, want snurken, daar is Dorus kampioen in!

Veiligheidsladder Niveau 3 bereikt

Yes! We hebben Veiligheidsladder niveau 3 te pakken! Hiermee behoren we nu tot een select gezelschap van 50 bedrijven, waarvan 2 bedrijven ook in het groen werkzaam zijn (IJzerman en Ter Riele).

Daan van Schijndel, KAM/MVO manager: "Wij zijn bijzonder trots dat wij als een van de eerste groenbedrijven deze stap hebben gemaakt. Door de inzet van heel



veel collega's hebben we deze trede kunnen bereiken. Bedankt voor jullie bijdrage aan deze mooie prestatie."



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Creëren van een oever

Krinkels aan het roer



Krinkels is gestart met het creëren van een oever aan het Grote Gaastmeer te Friesland (opdrachtgever recreatieschap Marrekrite).

Hoewel Krinkels al vaker waterwerk heeft aangenomen zoals het rietherstel aan de Alde Feanen en het creëren van vogelbroedgebieden aan de Grote Potten, is het vaak gebeven bij de aansturing. Nu houden we ons ook bezig met de praktische uitvoering.

Genot voor het oog

Dit werk was soms een aardige uitdaging, gezien de extreme weersomstandigheden waarmee we te kampen hebben gehad. Toch is werken in het Friese landschap met zijn vele meren een waar genot voor het oog. Daarnaast geeft het veel voldoening om te werken aan een bouwwerk dat bij gaat dragen aan de ontwikkeling van de plaatselijke natuur. De oever is ontworpen om de steile oeverwand te transformeren in een gelaagde oever met verschillende

plateaus. Hiermee krijgen planten een grotere kans om zich te ontwikkelen. De luwte van de golfbrekers zorgt ervoor dat de planten goed kunnen wortelen en niet los kunnen raken van de oeverwand. De planten zorgen op hun beurt weer voor een betere waterkwaliteit. Daarnaast bieden zij voedings- en broedbiotopen voor verschillende vogels, vissen en amfibieën, wat gunstig is voor de biodiversiteit.

Naast de weersomstandigheden zorgt ook de afgelegen locatie voor veel uitdaging. 'Even' heen en weer varen is er niet bij. De logistieke planning dient daarom helemaal waterdicht te zijn.



Dronepiloot

Ook mogen we de mensen in het gebied niet vergeten. Dankzij de eerste dronepiloot van Krinkels, kunnen we op een informatieve en interessante manier de nieuwe ontwikkelingen onder ogen brengen. Hoewel waterschappen hebben vastgesteld dat er wat moet gebeuren aan de waterkwaliteit en biodiversiteit, is nog niet gebleken dat de oever deze uitwerking (in voldoende mate) zal gaan hebben. Waardoor het project bij ingelanden weerstand ondervindt. Door middel van educatie kunnen ze een beter beeld krijgen bij de uitdagingen waarmee het waterschap te kampen heeft.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Aanbesteding op laagste prijs

Groen

Onderhoud groenvoorzieningen en onkruid-beheersing verhardingen Dronten

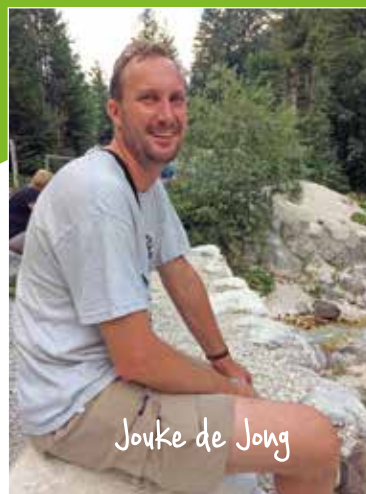


Na een periode van 5 jaar het groenonderhoud te hebben uitgevoerd in Dronten, kwam er eind vorig jaar een nieuwe aanbesteding. Deze nieuwe aanbesteding waarin ook de onkruidbeheersing op verhardingen was toegevoegd, werd door Krinkels gewonnen op basis van laagste prijs. De werkzaamheden bestaan op hoofdlijnen uit onkruidbeheersing op bestrating, onderhoud van beplanting en boomspiegels, maaien van gazon en de vuilbeheersing.

Evaluatie

Ter afsluiting van het vorige werk en ter voorbereiding op dit nieuwe contract hebben wij met de

gemeente Dronten samen een evaluatie uitgevoerd en vooruit gekeken op welke wijze wij vanuit Krinkels onszelf kunnen blijven verbeteren. Uit deze evaluatie kwam onder andere voort dat met name de deskundigheid op de werkvloer belangrijk is voor de gemeente. Hier zetten wij voor het komende contract daarom scherp op in. Jouke de Jong, teammanager bij de gemeente Dronten: "Krinkels



is een bedrijf dat met de klant meedenkt en gaat voor een goede samenwerking. Men heeft het groenonderhoud in Dronten over het algemeen goed op orde. De bouwvergaderingen verlopen dan ook plezierig. Dit neemt echter niet weg dat men de grenzen van het onderhoudsbeeld opzoekt. Goede communicatie is daarom van groot

belang. 'Zeggen wat je doet en doen wat je zegt'. Het eerste wordt in mijn ervaring met Krinkels goed opgepakt, het tweede is nog een aandachtspunt."

Wij gaan daar uiteraard mee aan de slag en met een enthousiaste groep medewerkers willen wij ook de komende jaren weer een betrouwbare partner zijn voor de gemeente. Krinkels kreeg bij de laatste evaluatie een 8 van de gemeente.

Energiemanagementplan voor daling CO₂-verbruik

CeeOoTwee

Wanneer we kalenderjaar 2017 vergelijken met 2016 zien we ondanks alle inspanningen toch een stijging in verbruik (l/km en l/dg) wat verhoging geeft van CO₂-uitstoot in relatieve zin. Alle rapportages laten daarentegen een dalend verbruik zien. Wellicht dat hier dus seizoensinvloeden grote invloed op hebben.

kraan aangeschaft waarbij de cilinders i.p.v. op hydrauliek op CO₂ uit de uitlaatgassen werkt. En er worden meer kilometers elektrisch gereden, mede door de 2 Nissan Leafs (volledig elektrische auto's) in Hengelo. Voor wat betreft inkoop hanteert Krinkels zoveel mogelijk de Maatregelenlijst en er wordt bij de

Materieel	2017			2016		
Personenwagens (92% diesel, 8% benzine)	135.610 liter		Verbruik	111.738 liter		Verbruik
Bestelbussen	389.417 liter	3.022.412 km	0,13 l/km	324.991 liter	2.930.428 km km	0,11 l/km
Overig materieel (trekkers, vrachtwagens, ..)	653.427 liter	23.480 dgn	28 l/dg	566.781 liter	22.572 dgn	25 l/dg
Ongespecificeerd (geleverd op project)	235.274 liter			281.343 liter		

De uitvoering van het Energiemanagementplan (zie www.krinkels.nl) moet ertoe leiden dat het CO₂-verbruik daalt. Hier is Krinkels dan ook druk mee bezig.

Het Nieuwe Rijden



Zo hebben we voor Het Nieuwe Rijden inmiddels eDriver afgerond. De deelname hieraan was groot te noemen met ruim 50%. Opvolging hiervan is gevonden in Smart Mobility (ULU).

Hierbij wordt per voertuig het rijgedrag (remmen, optrekken, stationair draaien, snelheid) gemonitord, dat aan de basis ligt voor verbruik en dus CO₂-uitstoot. Er loopt momenteel een pilot van een jaar in vestiging Wateringen en Alkmaar en we gaan hier binnenkort in vestiging Venlo mee starten.

Materieel en inkoop

Daarnaast investeert Krinkels verder in CO₂-besparend materieel. Zo is onlangs een vrachtwagen met autolaad-

keuze van een onderaannemer rekening gehouden met aspecten als afstand tot een project en de stand van de techniek van het in te zetten materieel.

Krinkels scoort goed

De laatste ontwikkeling die Krinkels op dit moment test is het gebruik van biobrandstof (BTL) voor haar materieel/machines. Dit gaat een enorme impact geven op CO₂-vermindering.

Zo geeft een liter Ssynfuel / CO₂Fuel (bij een blend van 50 procent met gewone diesel) een CO₂-besparing van 45 procent! Deze en andere maatregelen waar Krinkels voortdurend mee bezig is leiden er toe dat we ook goed scoren in aanbestedingen. Zo heeft Krinkels volgens SKAO op dit moment de meeste projecten met gunningsvoordeel op CO₂.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Combinatie Innovare

Innoveren door samenwerking met kennispartners in Hengelo

Als Krinkels hebben we veel kennis in huis over projecten in het groen, infra, water en sport. Daarnaast zoeken wij, indien nodig, aansluiting bij kennispartners zoals ingenieurs- en adviesbureaus en specialistische bedrijven. Op de vestiging in Hengelo werken we sinds een aantal jaren met vaste kennispartners. Deze partners willen we graag voorstellen en de resultaten van de samenwerking met hen toelichten.

Innovatiepad

Halverwege 2015 heeft de gemeente Enschede een prijsvraag uitgeschreven voor het Innovatiepad. Dit is een langzaamverkeersroute van station Kennispark naar de Universiteit Twente. Het is de bedoeling dat langs het pad zichtbaar wordt wat er zich in de bedrijven afspeelt. Dit kan door bijvoorbeeld buiten testlocaties te realiseren van de innovaties die in de bedrijven plaatsvinden. Het pad en de omgeving moet een hightech uitstraling hebben en het moet een route zijn waar mensen elkaar ontmoeten.

Innovare

Daarnaast was het één van de eisen om met een consortium van bedrijven mee te doen aan de prijsvraag om op die manier meerdere disciplines aan elkaar te koppelen. Wij hebben meegedaan als de combinatie Innovare, bestaande uit de bedrijven: Bijkerk c.s., Klapwijk Parkmanagement, Qpulse Marketing, Krinkels, 100% FAT en Paul Staats. Enkele malen per jaar komen we als combinatie samen waarbij we elkaars lopende projecten bespreken en wat we daarin wellicht voor elkaar kunnen betekenen. Eén van de deelprojecten die voorkomt uit onze aanbieding voor

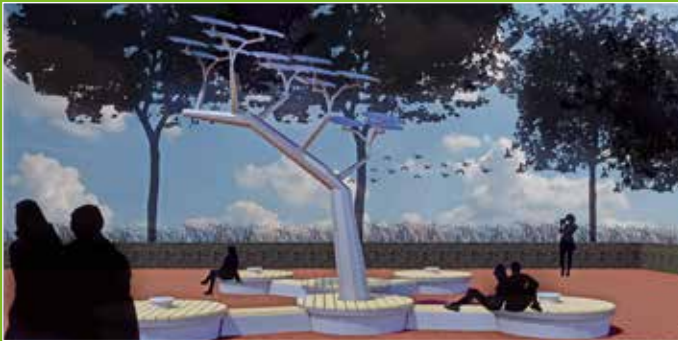
het Innovatiepad is de Zonneboom. Dit is een metalen boom voorzien van zonnepanelen. Deze Zonneboom was als schetsontwerp meegenomen bij de prijsvraag en is inmiddels voor het project Energieweg in Poeldijk (N211), door ons verder uitgewerkt. Inmiddels hebben wij de opdracht van de BAM om deze boom in de week van 16 juli 2018 te 'planten'.



De ontwikkeling van de Zonneboom is inmiddels weer verder gegaan en een afstudeerder van de Universiteit Twente (Industrieel Ontwerpen) heeft de boom ontwikkeld en doorberekend.

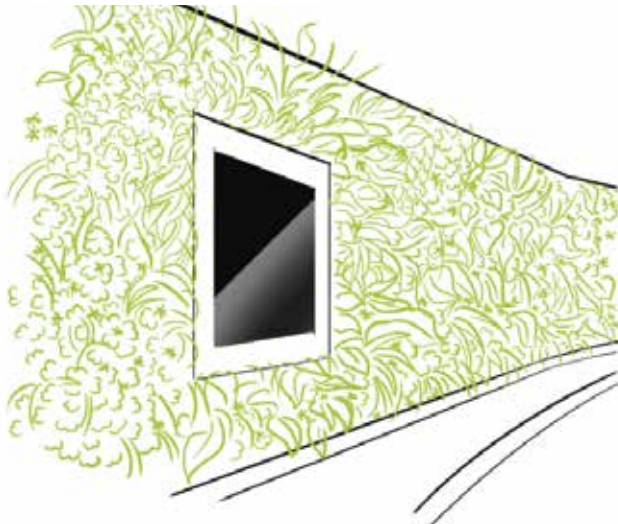


Deze boom is voorzien van verlichting (onderkant zonnepanelen), wifi, mogelijkheden om een device op te laden en te verblijven op zelf ontwikkelde zitelementen.

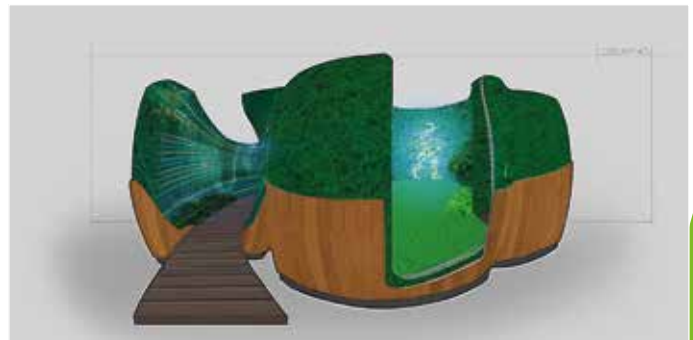
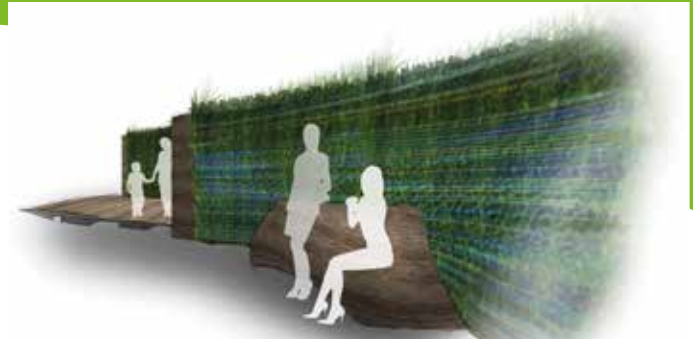
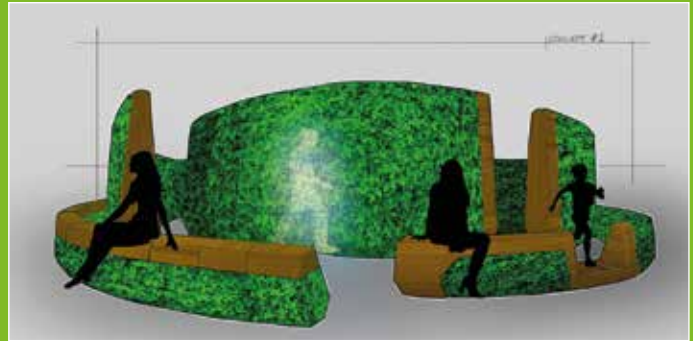


Pop-up park

Na dit eerste positieve resultaat van het gezamenlijk innoveren hebben we samen met 100% FAT ook een ander idee vanuit Innovare opgepakt, namelijk het pop-up park. Het idee van het pop-up park is om op korte termijn bijvoorbeeld op een plein of beurs een tijdelijk park aan te leggen. Hierdoor kan de ruimte snel groen aangekleed worden en wordt het beeld en de beleving van een locatie totaal veranderd.



Hierbij wordt er gebruik gemaakt van de constructie en elementen van de groene wanden van Mostert De Winter.



Samen met Andre Bijkerk en 100% FAT werken we daarnaast aan mobile landscapes waarbij ook speeltuinen, moestuinen en platforms met een bank en barbecue mogelijk zijn. De site met deze ontwerpen komt op korte termijn online.



Krinkel

Groen

Infra

Water

Sport

Sport

Werk in beeld

Vier dagen lang is er een filmploeg door Nederland gereisd om de projecten van Krinkels in beeld te brengen. De veelzijdigheid van onze werken, de omvangrijke projecten en het feit dat wij als één aannemer alle facetten van een project in eigen beheer uitvoeren, hebben wij in beeld laten brengen. Naast deze corporate bedrijfsvideo zijn ook alle werkzaamheden op het gebied van sport in beeld gebracht in één video. Zowel de algemene bedrijfsvideo als de sportvideo zijn terug te zien op onze website.



Uniek in Nederland

de hybride autolaadkraan

Krinkels heeft een bijzondere truck laten bouwen, uniek in Nederland! Dit duurzame voertuig is voorzien van een HMF 1643 autolaadkraan en HYVA lift 16 tons haakarmsysteem. Wat dit voertuig zo bijzonder maakt is dat de remenergie wordt opgeslagen, waardoor de autolaadkraan hybride aangedreven wordt. De autolaadkraan werkt dus zonder dat de motor draait! Het voertuig heeft 4 accumulators, die goed zijn voor 8 minuten kranen. Met dit hybride systeem vindt een besparing van 12 ton CO2 uitstoot en 3800 liter brandstof plaats. Bovendien kan het voertuig zijn werk doen waarbij nauwelijks geluid geproduceerd wordt wat vooral in een stedelijke omgeving voordelen biedt. Het hybride systeem is opgebouwd door Disbergen Hydraulisch Hybrid.

Materiaal-coördinator Jacques Verhoeven van Krinkels: "We zijn heel trots dat Krinkels deze hybride kraan heeft aange-

schaft, dit past heel goed in onze duurzame bedrijfsvoering!"

Op onze website en op YouTube staat een filmpje waar de werking van het voertuig te zien is.



Mooi project in de provincie Zeeland Krinkels trekt naar de Zeeuwse kust



Onlangs heeft Krinkels een mooi groot groenproject aangenomen in de provincie Zeeland. Onze medewerkers zullen hierdoor deze zomer weer dagelijks richting de Zeeuwse kust rijden.

Waterschap Scheldestromen

Voor het waterschap Scheldestromen heeft Krinkels het terreinonderhoud van ruim 450 locaties aangenomen, een logistieke uitdaging! Het werk is opgedeeld in drie percelen en beslaat heel Zeeland. De terreinen bestaan uit uitwateringsgemalen, rioolgemalen, rioolwaterzuiveringen, geautomatiseerde stuwen, keersluis, steunpunten, magazijnen en grond- en baggerspeciedepots. Het project loopt

tot en met 2022 en kan ook nog eens met vier jaar verlengd worden.



Green Deal GWW 2.0

Diverse partijen waaronder Krinkels bundelen kennis en creativiteit. Het doel is om de duurzaamheid te borgen in de hele aanbestedingsprocedure en het ontwikkelen van een duurzame aanpak aan de hand van projecten en praktijkervaringen.



Lichten op groen

'Checklist grote boomverplantingen'

Het verplanten van grote bomen is een specialistisch aspect van ons vakgebied. Of een boom succesvol te verplanten is, hangt af van vele factoren die worden geanalyseerd tijdens een verplantbaarheidsonderzoek. Hiervoor hebben wij een checklist samengesteld:

- **Boomsort**
Niet elke soort is even geschikt. Dit heeft vaak een directe relatie met het regeneratieve vermogen. Dat wil zeggen hoe effectief bomen herstellen na een verplantschok en hoe snel ze nieuwe beworteling aanmaken. Lindes en platanen kunnen dit goed en zijn 'gunstige verplantsoorten'. Eiken en beuken zijn minder geschikt.
- **Leeftijd**
Hoe ouder een boom, hoe lastiger. Dit heeft uiteraard te maken met boomgrootte, herstelvermogen, verspreiding van het wortelgestel en technische beperkingen van in te zetten materieel.

- **Conditie**
Hoe beter de conditie, des te beter de boom in staat is om te herstellen na de verplanting.
- **Voorbereiding**
Soms is een voorbereidingstijd van enkele jaren nodig om de boom/verplantkluit geschikt te maken voor verplanting.
- **Verplantroute/bereikbaarheid**
Zijn de boom en de nieuwe standplaats bereikbaar met het benodigde (vaak zwaar) materieel? Soms is kap van andere bomen, sloop van bebouwing of een rijplatenbaan nodig om de verplantroute geschikt te maken.
- **Kabels en leidingen**
Indien deze door de verplantkluit lopen of door het nieuwe plantgat, kan dit conflicteren met een succesvolle verplanting.
- **Groeiplaats, bodemtype, grondwaterstand en**

Lees verder op pagina 23 ...



Praat met een boomexpert

Bent u aansprakelijk?

Een eigenaar van bomen kan zich terecht of onterecht zorgen maken over aansprakelijkheden. Vaak is er veel onduidelijkheid hierover. Het beste is om hier met een (boom) expert over te praten.

Zorgplicht

De meeste schade die veroorzaakt wordt door omvallende bomen en afbrekende takken is niet zozeer het gevolg van acties van de eigenaar als wel van het nalaten om voldoende, regelmatige, zorg aan zijn bomen te besteden. Om de aansprakelijkheid te beperken of te voorkomen dient de boomeigenaar aan de wettelijke zorgplicht te voldoen. Er zijn drie soorten van zorgplicht: De algemene zorgplicht, de verhoogde zorgplicht en de onderzoeksplicht.



Boombeheerplan

Al deze acties dient de boomeigenaar in een beheerplan op te nemen en uit te voeren.

Quercus helpt diverse gemeenten en provincies met het opstellen, beheren en uitvoeren van boombeheerplannen om zo ervoor te zorgen dat deze aan hun zorgplicht voldoen. Indien u ook behoefte heeft aan integraal boomonderhoud en u uw zorgplicht (gedeeltelijk) wilt uitbesteden, neemt u dan gerust contact met ons op.

... Vervolg van pagina 22

wortelgestel

De basis van een succesvolle verplanting is een stabiele, goed doorwortelde verplantkluit. De kwaliteit van de groeiplaats, bodemtype en grondwaterstand zijn daarbij bepalende factoren.

Succesvolle verplanting

Indien op basis van bovenstaande factoren de 'lichten op groen gaan', maken wij een plan van aanpak. De keuze voor de juiste verplantmethodiek (Optimal, hijsen, slepen etc.)

is daarbij een belangrijk aspect. Als de bomen uiteindelijk op hun nieuwe standplaats staan, is vaak minimaal twee jaar toegewijde nazorg nodig in de vorm van inspecties, bemesting en watergiften om de hergroei van de bomen te kunnen garanderen. Een verplanting is voor ons pas succesvol als na twee jaar de boom beschikt over een goede conditie en voldoende groeipotentie heeft om zijn tweede leven op de nieuwe plek te kunnen vervolgen.

Van Ooijen Gouda B.V.

Een introductie van ons mooie bedrijf!



Sinds 1 januari 2018 zijn wij officieel onderdeel van de Elkarij Groep. Een mooi moment om ons bedrijf verder onder de aandacht te brengen.

Van Ooijen Gouda is al sinds 1955 specialist in projecten in de grond-, weg- en waterbouw. Onze activiteiten splitsen wij in wegenbouw en railinfrastructuur. De wegenbouw bestaat

voornamelijk uit het projectmatig uitvoeren van asfaltverharding en (her)inrichting van wegen en terreinen. Vaak voor publieke opdrachtgevers. Daarnaast werken we zeer regelmatig voor collega wegenbouwers en voor bedrijven in de industrie.

Railinfrastructuur

In de railinfrastructuur verzorgen we een breed scala aan werkzaamheden. Voorbeelden hiervan zijn de aanleg en/of het onderhoud van perrons, schouwpaden, dienstwegen, geluidsschermen en overwegen. Vaak voor ProRail, maar ook regelmatig voor collega spoorbouwers. Uiter-

aard allemaal met persoonlijk advies en begeleiding, nauwgezet, deskundig, onder strikte kwaliteitseisen en met aandacht voor het milieu.

Opschalen

We werken op meerdere projectlocaties met circa 45 collega's vanuit onze vestiging in Gouda. Onze railprojecten voeren we uit door heel Nederland. Tijdens de uitvoering wordt dit vaak fors opgeschaald door het inhuren van onderaannemers en andere specialisten. Bij het wegenwerk maken wij onder andere veel gebruik van onze gedeelde dochtermaatschappij OMAC B.V., een specialist in asfalteringswerk.

Duurzaam en veilig

Om goed werk te kunnen waarborgen is Van Ooijen Gouda gecertificeerd voor onder andere ISO, VCA en de trede 3 van de veiligheidsladder. Het veilig werken en kwaliteit leveren is in onze organisatie een voortdurende zaak van aandacht! Ook duurzaamheid staat bij ons hoog in het vaandel. Wij beschikken dan ook al jaren over het hoogste niveau van de CO2 prestatieladder (niveau 5). We zijn FSC gecertificeerd en zijn een erkend leerbedrijf.

Campus Deltares

Onze opdrachtgever Deltares is een onafhankelijk instituut voor toegepast onderzoek op het gebied van water en ondergrond. Het project van gefaseerde herinrichting van de campus is aan ons gegund op basis van ons ingediende plan in combinatie met de prijs (EMVI).

Bij fase I wordt een gebouw op de campus opgeofferd om meer parkeerruimte te realiseren. Naast de 320 parkeervakken is er ook ruimte voor een fietsenstalling en instal-



laties voor elektrische voertuigen. Voor het afvoeren van hemelwater op het projectterrein zijn wadi's geïnstalleerd die het water gaan afvoeren via een natuurlijk filtersysteem. Er wordt gebruik gemaakt van mooie materialen om het werk te realiseren, waardoor er een prachtig project tot stand gaat komen met daarin veel oog voor de ecologie. De verwachting is dat het werk in oktober 2018 opgeleverd wordt.

Perronverlaging station Haarlem Spaarnwoude

In opdracht van ProRail heeft Van Ooijen in verschillende Trein Vrije Periodes over een periode van twee jaar (4x 52-urige weekend buitendienststelling) van het spoor de hoogte van beide perrons van station Haarlem Spaarnwoude met succes aangepast. Hierbij heeft Van Ooijen ook het complete ontwerp en de engineering voor zijn rekening genomen.

Slechte ondergrond

Beide perrons zijn gemiddeld 20- 25 cm verlaagd om aan de nieuwe Europese normhoogte van 76 cm boven BS (Bovenkant Spoorstaaf) te voldoen. Om dit te bewerkstelligen is per fase van 52 uur een half perron volledig ontgraven. Vanwege de slechte ondergrond had de opdrachtgever als specifiek aanvullende eis het toepassen van een lichtgewicht constructie van 50 cm dik EPS (piepschuim) in beide perrons.



Goede planning

Werken in een buitendienststelling van het spoor is altijd een uitdaging, omdat op maandagochtend vlak nadat de perrons en het spoor weer veilig in dienst zijn gegeven, de eerste treinen met reizigers alweer langs rijden. Een goede planning en afstemming met diverse partijen (zoals ProRail, NS, gemeente, Provincie en Connexxion) zowel in de voorbereiding, als tijdens de uitvoering is daarom van essentieel belang. Uiteindelijk is het een mooi project dat naar ieders tevredenheid is verlopen en opgeleverd.



Per seizoen wisselend beeld met prachtige kleurschakeringen

Circulair bouwen met Mostert De Winter

Op de Zuidas in Amsterdam heeft Mostert De Winter aan de voet van het hoofdkantoor van de ABN AMRO bank een bijzondere groene gevel gerealiseerd als onderdeel van het circulaire paviljoen Circl.

Het paviljoen Circl is het duurzame voorbeeldproject van de ABN AMRO. Het fungeert als Living Lab dat inspireert tot het aangaan van een dialoog over een duurzamere samenleving. In het ontwerp van de Architecten Cie zijn de principes van circulair bouwen toegepast: grondstoffen en materialen zo hoogwaardig mogelijk gebruiken, maximaal hergebruiken en de recyclebaarheid van de gebruikte materialen al in het voortraject analyseren en vastleggen. Het Cradle to Cradle Modulogreen groene gevelsysteem sluit naadloos aan bij deze filosofie.

Circulair en groen bouwen

Mostert De Winter, leidend op het gebied van begroeide dak- en gevelsystemen die Cradle to Cradle gecertificeerd zijn, heeft haar expertise met betrekking tot circulair en groen bouwen in dit project ingebracht. De entree van het paviljoen is voorzien van het Modulogreen groengevel

systeem. Dit gevelsysteem is Cradle to Cradle Silver gecertificeerd en maakt gebruik van een natuurlijk substraat.

Mostert De Winter denkt graag een stap verder in duurzaam (her)gebruik van ma-

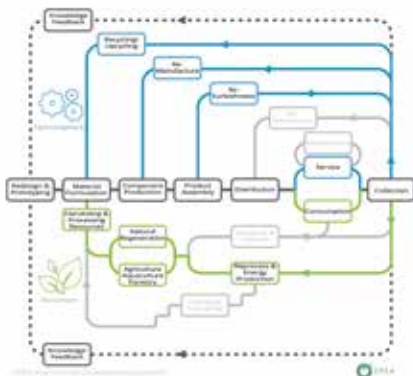
terialen. Bij dit project is namelijk een terugnamegarantie voor de Modulogreen modules gehanteerd. De restwaarde van het gevelsysteem is al in het voortraject bepaald en de gebruikte materialen zijn vastgelegd in een materialenpaspoort. Bij een eventuele transformatie van het gebouw kan het Modulogreen gevelsysteem eenvoudig worden gedemonteerd, hergebruikt en elders opnieuw een duurzame verticale tuin of gevel vormen.

Verhoging van de biodiversiteit

Naast het circulaire karakter van de groene gevel biedt deze plaats aan uitgebreide ontwikkeling van flora en fauna. De gevel is op verschillende posities voorzien van nestkasten. Vogels vinden een plek om te nestelen en het brede sortiment van vaste planten, heesters en bloeiende plantensoorten vergroot het leefgebied van de bijen en vlinders. Er zijn ruim 4.200 planten toegepast in verschillende variëteiten waardoor er ieder seizoen een wisselend beeld ontstaat met prachtige kleurschakeringen.

Voordelen groene gevels

De Modulogreen groene gevels zien er niet alleen mooi uit, maar bieden tal van economische, technische en duurzaamheidsvoordelen zoals luchtzuivering, warmteregulatie, het reduceren van de omgevingstemperatuur en het omgevingsgeluid, absorptie van regenwater en verhoging van de biodiversiteit. Bovendien heeft de aanwezigheid van groen een positief effect op het welzijn van de mens.





Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

www.krinkels.nl | Volg ons ook op



Krinkels b.v. hoofdkantoor

Bezoekadres:

Westbroek 49B
4822 ZX Breda

Postadres:

Postbus 12
4840 AA Prinsenbeek
Tel.: 0165-201031
info@krinkels.nl

Vestiging Alkmaar

Postbus 1106
1810 KC Alkmaar
Tel.: 072-5407875
info.alkmaar@krinkels.nl

Vestiging Arnhem

Postbus 52
6920 AB Duiven
Tel.: 026-3258060
info.arnhem@krinkels.nl

Vestiging Eindhoven

Hoppenkuil 5
5626 DD Eindhoven
Tel.: 040-3046035
info.eindhoven@krinkels.nl

Vestiging Heerlen

Postbus 5063
6401 GB Heerlen
Tel.: 045-5227181
info.heerlen@krinkels.nl

Vestiging Hengelo

Postbus 439
7550 AK Hengelo
Tel.: 074-2657140
info.hengelo@krinkels.nl

Vestiging Nagele

Postbus 1090
8300 BB Emmeloord
Tel.: 0527-652521
info.nagele@krinkels.nl

Vestiging Venlo

Postbus 3304
5902 RH Venlo
Tel.: 077-3547510
info.venlo@krinkels.nl

Vestiging Wateringen

Klopperman 4C
2292 JD Wateringen
Tel.: 071-5892524
info.wateringen@krinkels.nl

Vestiging Wouw

Postbus 5
4724 ZG Wouw
Tel.: 0165-301851
info.wouw@krinkels.nl

Vestiging Zuidwolde

Nijverheidsweg 14 a
7921 JJ Zuidwolde
Tel.: 0528-233133
info.zuidwolde@krinkels.nl

Flora Nova

Molenstraat 41b
4061 AB Ophemert
Tel.: 0344-651324
info@flora-nova.nl

Van Ooijen

Goejanvervelledijk 60
2807 CC Gouda
Tel.: 0182-541600
info@van-ooijen.nl

Mostert De Winter

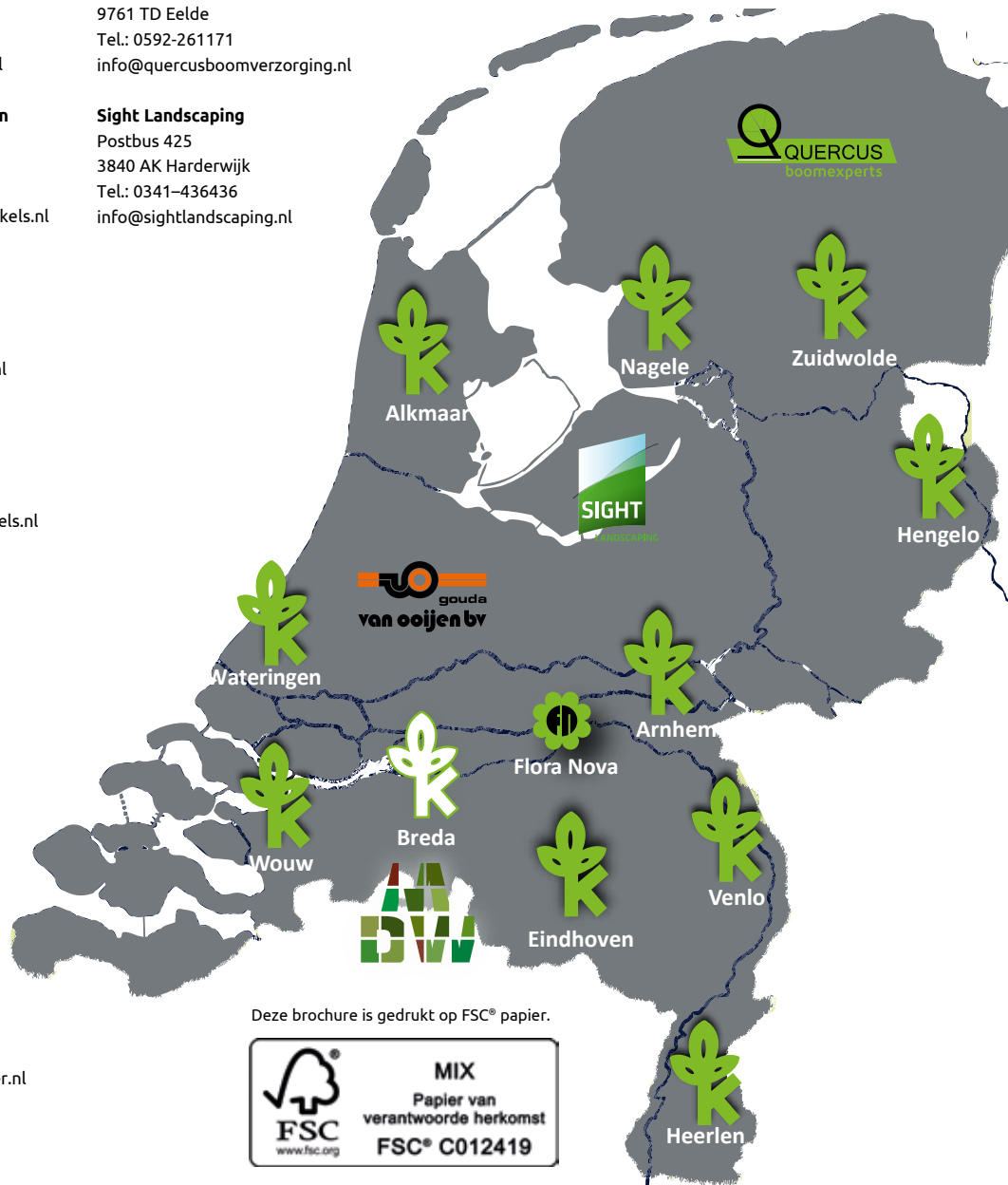
Westbroek 49B
4822 ZX Breda
Tel.: 0184-676840
info@mostertdewinter.nl

Quercus Boomexperts

Burg. J.G. Legroweg 116
9761 TD Eelde
Tel.: 0592-261171
info@quercusboomverzorging.nl

Sight Landscaping

Postbus 425
3840 AK Harderwijk
Tel.: 0341-436436
info@sightlandscaping.nl



Deze brochure is gedrukt op FSC® papier.

